



AVE-BIE celebra la Asamblea General Ordinaria



ESPECIALISTAS EN DEMOLICIÓN

Contamos con maquinaria que incorpora tecnología de última generación y un equipo humano altamente cualificado que nos permite crear **SOLUCIONES** a cada necesidad.

DEMOLICIONES
mecánicas y manuales

- Demolición integral de edificios.
- Demolición de interiores.
- Demoliciones y desmantelamientos industriales.
- Actuaciones de urgencia.
- Vaciados y desmontajes interiores.



Máximo Aguirre kalea, 18 Bis Planta 5ª dpto. 2 · CP 48011 Bilbao Bizkaia · Tel.: 946 530 021

www.dexberdemoliciones.com

staFF



ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE EXCAVADORES
BIZKAIKO INDUSKARI ELKARTEA

Edita: Asociación Vizcaína de Excavadores. C/ Lutxana, 6, 2º dcha. 48008 Bilbao. Tlf. 94 415 65 58. Tlf. móvil: 608 87 58 28 mail: ave@ave-bie.com www.ave-bie.com

Presidente:

Amando Astorga (Esla Ballonti Excavaciones y Obras, S.A.)

Vicepresidenta:

Aitziber Zorroza (Zorroza Indusketak eta Garraioak, S.L.)

Tesorero: Marco Muccio

(Excavaciones Cantábricas, S.A.)

Secretario: Jorge Gutiérrez

(Gutram, S.L.)

Vocales: Ángel Gómez

(Viuda de Sainz, S.A.)

Alex Pradera

(Gaimaz, S.A.) Unai Berriozábal

(Dexber Demoliciones y

Excavaciones, S.L.) Toño

González (Excavaciones

Basauri, S.L.) Garikoitz Basauri

(Excavaciones Azkarreta, S.L.)

Coordinación: AVE-BIE

Andoni Pascual

Impresión:

Gráficas Fernan, S.A.

Depósito Legal:

BI-2.983-06

04 editoRIAL

Un reto pendiente 04 y 05

04

06 AVE-BIE celebra la Asamblea General Ordinaria 06 - 31

06

32 nuestros ASOCIADOS 32, 34 y 36

32



38 AVE news 38, 39, 40 y 42

38

FENAEX 44

44



46 medio AMBiente

La eficacia del Pacto Verde en la protección del medio ambiente de Europa 46

1 de julio 48

46



50 DIGITALIZación

Las conclusiones del Informe Nacional de Digitalización en la Construcción 50

50



52 TRANSFORMAción EMPRESARial

ekinBarri, un nuevo estilo de empresa que sitúa a las personas en el centro 52

52

54 LEGISlación

Nuevo reglamento europeo sobre seguridad en máquinas 54

54



56 empreSAS

Contenedor, Presente y Futuro 56

Mini retroexcavadoras, las máquinas más versátiles. LoxamHune 58

Cargadoras Hitachi en Bizkaia. Lera Maquinaria, S.L. 60

Grupo Salinas, nuevo catálogo de planchas y rollos de caucho 62

Presentación de la Eurocomach 15 X. Comercial Laimbadi, S.L. 64

56

66

NOTICIAS construcción 66, 67, 68 y 69

Esta publicación es de carácter gratuito, excAVE no se hace responsable del contenido de los artículos publicados por nuestros colaboradores. Su publicación no implica necesariamente conformidad con lo expuesto.

sumARIO

excAVE

03

EMPRESAS	PÁGINAS
Alkizabal	33
Adal	53
Arden	38
Biurrarena	69
Catral	66
Dexber Demoliciones y Excavaciones, S.L.	2
Excavaciones Basauri	67
Esla Ballonti Excavaciones y Obras, S.A.	72
Finanzauto	43
Gaimaz Infraestructuras y Servicios, S.A.	68
GKM	41
Gutram	47
Lera-Hitachi	61
LoxamHune	59
MB Crusher	35
Productos Salinas, S.A.	63
Reparaciones Maser, S.L.	45
Transportes Bombín	49
Tremar 2015	37
Viuda de Sainz, S.A.	51
Zandesa, S.A.	71
Zorroza I. eta G., S.L.	55
Zuanaiak, S.L.	39

Un reto pendiente

Un año más, las empresas asociadas a nuestra organización han depositado la confianza en la gestión de la junta directiva, dando aprobación tanto a las cuentas anuales y presupuesto como a las actividades realizadas en 2022 y las previstas para este año.

Podemos decir que los actos celebrados el pasado 16 de junio constituyeron un auténtico éxito y no puedo más que agradecer a todas las entidades que nos han apoyado, especialmente a las empresas colaboradoras que hicieron posible la realización de este evento.

También me gustaría destacar el esfuerzo realizado por las diferentes asociaciones que componen la Federación Nacional de Excavadores- FENAEX, desplazándose hasta Bilbao para podernos acompañar en este señalado día.

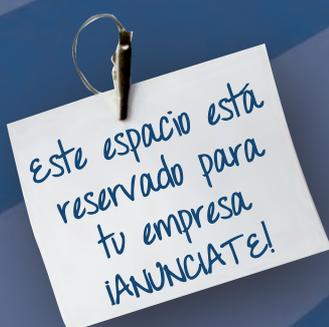
En la jornada realizada después de nuestra reunión se abordaron diferentes aspectos como la sostenibilidad, la innovación y la cooperación, que poco a poco van calando en las organizaciones y en las empresas que las componen y que contribuyen a mejorar su competitividad.

Ahora bien, desde estas líneas me gustaría trasladar una reflexión que se centra en el capital humano de las empresas. Podremos ser más sostenibles, más innovadores y tejer alianzas estratégicas, pero sin profesionales cualificados y que apuesten por el sector no podremos conseguir nuestros objetivos.

La falta de personal que pueda garantizar el relevo generacional es uno de los problemas principales que debemos dar una solución. Son muchas las empresas las que ven como sus plantillas van envejeciendo poco a poco y, centrándonos en el sector de movimiento de tierras, cada vez tenemos menos operadores de maquinaria y menos personas que puedan realizar el mantenimiento y reparación de las mismas.

Por ello, se hace inaplazable la puesta en marcha, por un lado, de campañas de sensibilización para conseguir trasladar a las personas jóvenes las oportunidades que ofrece nuestro sector y, por otro, para poner en marcha itinerarios formativos que se complementen con experiencias laborales en las empresas.

Todo ello requiere de un compromiso, bien por parte de la administración, apoyando la contratación de estas personas en un periodo suficiente para que puedan adquirir las competencias necesarias para desempeñar su trabajo, bien por parte de las empresas, que tendrán que disponer de sus medios para poder facilitarles la transición del periodo formativo a la experiencia laboral.





Somos conscientes que las empresas se ven sometidas a la presión del día a día para poder cumplir con las tareas asignadas y en muchos casos tener una persona sin experiencia supone un freno para ello. A ello tenemos que añadir que a estos nuevos profesionales, para poder operar una máquina, se les otorga una categoría que no se corresponde a su productividad. Por ello, se debería poder recuperar la figura del aprendiz para que, en los primeros pasos, la empresa pueda asumir esa falta de experiencia, para después otorgarle la categoría acorde a su valía.

Creo que este reto puede ser alcanzable en los próximos años y desde AVE-BIE se van a dar los pasos para que las profesiones de operador y de mecánico de maquinaria vuelvan a ser apuestas de futuro para las personas jóvenes.

Amando Astorga
Presidente de AVE-BIE

AVE-BIE celebra la Asamblea General Ordinaria



Por segundo año consecutivo, el Euskalduna Jauregia de Bilbao fue el enclave elegido por la Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkarte (AVE-BIE), para realizar su asamblea anual. Esta tuvo lugar el día 16 de junio y congregó a las personas representantes de las empresas que forman parte de la organización.

Una vez dada la bienvenida por parte del presidente, Amando Astorga, se procedió a abordar los diferentes puntos que conformaban el orden del día, comenzando con la aprobación del acta de la asamblea anterior, para, seguidamente, analizar las cuentas correspondientes al ejercicio de 2022 (cierre presupuestario y balance), así como del presupuesto del presente año.

A continuación, se analizaron las diferentes actividades de la asociación. En materia de empleo se destacaron, por un lado, los programas Lanberri, consistentes

en itinerarios de orientación, formación y acompañamiento a la inserción, y que son promovidos por el Departamento de Empleo, Cohesión Social e Igualdad de la Diputación Foral de Bizkaia, con la consecución de inserciones en empresas, tanto en el programa del año 2021, y que finalizó en 2022, como en la edición de 2022, que concluye este año. Para este año se espera que se puedan llevar a cabo dos nuevos itinerarios.

En esta misma área se puso en valor el programa Laborlan de DEMA, que en su tercera edición se facilitó una primera experiencia profesional a nueve personas que participaron en un itinerario formativo para operadores de maquinaria de movimiento de tierras. En la edición de este año (Laborlan IV), se ha optado por otra línea y se está formado a dieciocho personas en mantenimiento y reparación de maquinaria.

En el área de innovación, se informó del exitoso resultado del proyecto Eventos 360 correspondiente al programa Eraikal del Departamento de Vivienda, Planificación Territorial y Transportes del Gobierno Vasco. Este proyecto se realizó en colaboración con Eraikune, Cluster de la Construcción de Euskadi.

La digitalización también tuvo protagonismo en la Asamblea, informándose de un nuevo proyecto que persigue la promoción de la digitalización de las empresas asociadas. Para ello, se ha presentado un proyecto, en colaboración con Eraikune, dentro del programa de Agentes Intermedios del Departamento de Promoción Económica de la Diputación Foral de Bizkaia.

Debemos destacar, así mismo, los pasos que se están dando en el área institucional, con la creación de la Federación Nacional de Excavadores-FENAEX, actuando como organización promotora, junto a las asociaciones de Cantabria y Aragón. En esos momentos esta organización cuenta con ocho asociaciones adheridas.

En esta área, la organización se ha marcado el objetivo de seguir teniendo peso ante administraciones, clústeres y asociaciones, potenciando las alianzas estratégicas para defender conjuntamente los intereses del sector.

El aspecto medioambiental tuvo también un protagonismo debido a los cambios continuos que se están produciendo en materia de gestión de residuos. Para ello, se ha promovido un grupo de trabajo con empresas de la asociación para analizar la problemática y poder trasladar soluciones a las mismas a las entidades competentes en la materia.

La comunicación dispuso de un apartado especial y se trasladó a las personas asistentes la importancia de seguir potenciando tanto la revista excAVE como la presencia en redes sociales. Este año también se hizo hincapié en la necesidad de regular la profesión de operador de maquinaria y para ello el futuro certificado de profesionalidad puede ser el instrumento necesario para poder operar una excavadora. En este sentido, se darán los pasos para que los profesionales con experiencia puedan obtenerlo a través de la acreditación de la misma.

Al objeto de poner en valor a la excavación se va a promover, dentro de la asociación, un certificado que determine los requisitos generales que debería cumplir una empresa para poder acreditar su capacidad para realizar trabajos de excavación y movimiento de tierras.

Finalmente, se informó sobre todos los acuerdos que la organización tiene con diferentes entidades que otorgan a las empresas asociadas servicios y productos en condiciones ventajosas, las diferentes acciones formativas, jornadas y talleres realizadas y previstas para este año, y un aspecto que tiene especial relevancia como es la participación de AVE-BIE en el convenio colectivo del sector.



ELECCIÓN DE NUEVA JUNTA DIRECTIVA

Una vez desarrollados los puntos del orden del día, se procedió a votar a la nueva Junta Directiva, quedando configurada con las siguientes empresas:

DEXBER DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES, S.L.
 ESLA BALLONTI EXCAVACIONES Y OBRAS, S.L.
 EXCAVACIONES AZKARRETA, S.L.
 EXCAVACIONES BASAURI, S.L.
 EXCAVACIONES CANTÁBRICAS, S.A.
 GAIMAZ, S.A.
 GUTRAM, S.L.
 VIUDA DE SAINZ, S.A.
 ZORROZA INDUSKETAK ETA GARRAIOAK, S.L.

JORNADA “Sostenibilidad, Innovación y Cooperación: El camino hacia el progreso”



La Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE), organizó, con motivo de la celebración de su asamblea general ordinaria, una jornada cuyo título fue “Sostenibilidad, Innovación y Cooperación: El camino hacia el progreso”.

Tres aspectos que van ligados, ya que organizaciones y empresas que están promoviendo la sostenibilidad y la economía circular están realizando una apuesta decidida por la innovación y a su vez en profundizar en alianzas estratégicas, bien entre ellas o con otras organizaciones.

Esta jornada contó con una gran acogida y en ella participaron representantes de diferentes organizaciones. Destacamos la presencia, entre otros, de **Alex Bidetxea** e **Iñaki Urresti**, Presidente y Secretario General de la Asociación de Constructores y Promotores de Bizkaia-Ascobi, respectivamente; **Sonia García**, Presidenta de la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia-Asetrabi; **Carlos Alzaga** y **José Luis García Mochales**, Director y Jefe del

Departamento de Construcción de la Autoridad Portuaria de Bilbao, respectivamente; **Susana Federío**, Directora-Gerente de la Fundación Laboral de la Construcción del País Vasco; **Iñigo Escobal**, Vicepresidente de Eraikune y **Antonio Garcia Rivero**, Presidente de la Federación Nacional de Excavadores-FENAEX.

Destacar, así mismo la presencia de representantes de diferentes organizaciones del sector de movimiento de tierras que quisieron acompañarnos en este señalado día, como **Francisco Gironés** y **Jose Carlos Romero** del GREMI de Transport i Maquinaria de Construcció de Catalunya; **Vicente Fernández** y **Alfonso González**, de la Asociación de Excavadores Asturianos-AEXA, **Juan Antonio Lantarón**, Secretario de la Asociación de Excavadores de Cantabria-AEXCA y **Santiago Martínez**, en representación de la Asociación de Excavadores de Alava-AEXAL.

La primera parte del acto consistió en el desarrollo de dos ponencias. La primera se centró

en el proceso de descarbonización de la maquinaria y llevó como título "El futuro de la maquinaria: Hacia la maquinaria inteligente, sostenible y climáticamente neutra". Para ello contamos con **Sergio Serrano**, Director Técnico de la Asociación Nacional de Fabricantes de Maquinaria de Construcción Obras públicas y Minería-ANMOPYC.

La segunda ponencia tuvo como objetivo principal la presentación de la Federación Nacional de Excavadores-FENAEX, sus objetivos y retos de futuro. Su Secretario General y a su vez Secretario General de la Asociación de Excavadores de Aragón-AEXAR, **Roberto Loraque**, fue el encargado de desarrollar esta ponencia.

Para concluir la primera parte del evento, el presidente de AVE-BIE, **Amando Astorga**, se dirigió a los asistentes para agradecer su presencia, destacando a las organizaciones asistentes y mencionadas anteriormente y trasladando una mención especial a las entidades patrocinadoras, agradeciendo su apoyo.

Seguidamente, una vez finalizada la jornada, las personas asistentes pudieron disfrutar de un animado aperitivo en un salón en el que las entidades patrocinadoras habilitaron un espacio donde poder ofrecer información de sus productos y servicios.

Finalmente, el evento concluyó con un almuerzo en el Restaurante Jauregia, del Palacio de Congresos Euskalduna.



SERGIO SERRANO

Director Técnico de ANMOPYC

Licenciado en Ciencias Químicas, Diplomado en Estudios Avanzados por el Departamento de Ingeniería Química de la Universidad de Zaragoza y Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales.

Desempeña el puesto de Director Técnico en ANMOPYC desde 2017, contando con una trayectoria de 19 años en la asociación prestando servicios de asesoramiento técnico en materia de seguridad industrial y marcado CE y dinamizando numerosos proyectos de innovación tecnológica.

Inició su presentación indicando que la maquinaria, debido a su papel protagonista en los procesos constructivos, no es ajena a la doble transición verde y digital en la que está inmerso el sector de la construcción. La evolución natural de la maquinaria para construcción durante los próximos años se va a concentrar en desarrollar capacidades autónomas, cognitivas y respetuosas con el medio ambiente a través de la innovación y el desarrollo tecnológico.

Respecto a la descarbonización, destacó que, aunque las emisiones de carbono procedentes del uso de maquinaria representan solo una pequeña fracción de las emisiones totales procedentes de la actividad de construcción, la maquinaria moderna ofrece un potencial de descarbonización basado en cuatro áreas de actuación principales: las mejoras de la eficiencia de la máquina, del proceso y de la operación; las cuales pueden verse afectadas positivamente por la digitalización cada vez mayor de la maquinaria de construcción; y el uso de fuentes alternativas de energía.

En relación con las nuevas fuentes de energía, expuso los diferentes vectores energéticos que son susceptibles de utilizarse actualmente en maquinaria de construcción tales como los biocombustibles, los combustibles sintéticos, el hidrógeno o la electricidad. Puso el acento sobre la menor densidad energética de estos vectores frente a las de los combustibles fósiles, ya que se trata de un factor crítico para la viabilidad del diseño y la utilización en la práctica de una máquina de construcción, así como para las dimensiones del sistema de almacenamiento. En este sentido, vectores como el hidrógeno o la electricidad requerirán de un mayor tamaño del sistema de almacenamiento en la máquina para poder mantener las mismas prestaciones de trabajo que una máquina equivalente diésel o, alternativamente, el tiempo de utilización de la máquina será menor.

Seguidamente, hizo un repaso de las oportunidades y desafíos que presentan las tecnologías actuales con potencial de generar bajas o cero emisiones netas de carbono para su implementación práctica en el sector de la maquinaria de construcción: motores de combustión interna alimentados por combustibles sintéticos, biocombustibles o hidrógeno; pilas de combustible de hidrógeno más batería y motor eléctrico; baterías más motor eléctrico y, por último, fuentes de alimentación externa más motor eléctrico.

Finalmente, puso en valor que los fabricantes están comprometidos con las reducciones de las emisiones de carbono, invirtiendo en el desarrollo de nuevas máquinas electrificadas y alimentadas con hidrógeno y combustibles sintéticos. Sin embargo, aunque comienza a haber equipos eléctricos disponibles en el mercado, su número y variedad todavía es muy reducido, limitándose técnica y económicamente a equipos por debajo de las 15-20 toneladas para un uso predominante en entornos urbanos. Para máquinas por encima de estas capacidades, el coste de los equipos eléctricos se encarecería hasta 10 veces lo que cuesta su equipo equivalente de gasóleo, por lo que se está trabajando en máquinas alimentadas por hidrógeno, pero todavía en una fase experimental.



ROBERTO LORAQUE

Secretario General de FENAEX

Roberto es licenciado en derecho por la facultad de derecho de Zaragoza y master en gestión medioambiental en el sector de la construcción por la universidad de Santiago de Compostela. Así mismo, es técnico superior en prevención de riesgos laborales en las especialidades de seguridad en el trabajo, ergonomía y psicología aplicada.

Desde hace 23 años viene ejerciendo la labor de Secretario General de la Asociación de Excavadores de Aragón (AEXAR), realizando funciones multidisciplinarias, propias al cargo, asesoramiento jurídico y representación institucional de esta organización empresarial.

Desde la constitución de FENAEX, en julio del año pasado, ostenta el cargo de secretario general.

Su intervención estaba destinada a dar a conocer a los asistentes la nueva Federación, constituida en julio de 2022, y cuáles eran las razones que no eran otras que dar cobertura a nivel nacional a un sector como el de la excavación y movimiento de tierras, fundamental en la cadena de valor de la construcción.

Una vez de poner en valor el crecimiento que ha experimentado la organización con la incorporación de cinco asociaciones, que se han sumado a las tres asociaciones promotoras, centró su intervención en trasladar los objetivos principales de la organización, que son:

- Constituirse a nivel nacional como entidad de referencia en el sector
- Potenciar la interrelación entre las asociaciones que integran FENAEX y fomentar la mayor y más intensa colaboración con el resto de entidades representativas del sector.
- Dignificar la visión social del sector
- Promover la innovación, la calidad, la seguridad y la sostenibilidad del sector
- La defensa de los intereses generales de las organizaciones que representa
- La promoción de convenios de colaboración con entidades relacionadas con el sector.
- La organización de jornadas y encuentros que potencien sinergias entre las organizaciones asociadas en beneficio del sector que representa.

Seguidamente, explicó las acciones en las que están inmersos, destacando la reivindicación de un plan renove de maquinaria, búsqueda de fórmulas para atraer nuevos profesionales al sector, mejorar la cualificación de los operadores de maquinaria, la lucha contra la competencia desleal, la ampliación para el sector de la utilización del gasóleo profesional, la incorporación de los precios de la energía en las cláusulas de revisión de precios y la correcta aplicación de la normativa en materia de plazos de pago.

Para finalizar, puso de manifiesto la necesidad de lograr organizaciones fuertes en las que exista un compromiso y participación de sus empresas asociadas.



RITCHIE BROS. ofrece soluciones integrales para la gestión de equipos



Durante seis décadas, Ritchie Bros. ha sido una empresa innovadora en el sector de la maquinaria pesada. La empresa ha acelerado su transición de una empresa tradicional de subastas a un mercado online de información, servicios y soluciones de transacción para activos comerciales.

Ritchie Bros. ayuda a sus clientes a satisfacer sus necesidades de equipos a lo largo de todo el ciclo de vida, incluidos los datos de inteligencia del mercado, la gestión de activos, la valoración y la adquisición hasta la enajenación de activos. Cada año, Ritchie Bros. vende cientos de miles de artículos de equipamiento.

Dentro del ecosistema de canales de venta se encuentran: Mascus (sitio web de anuncios online más grande de Europa para la compraventa de maquinaria pesada y vehículos industriales usados), Marketplace-E (plataforma online

de maquinaria pesada y vehículos, disponible 24/7) y las subastas programadas online sin reserva Ritchie Bros. (que se suelen celebrar de forma trimestral). Cada uno de estos canales está concebido para dar respuesta a diferentes tipos de necesidades de los clientes, en función

del tiempo disponible y del soporte y control que se quiera tener a lo largo de todo el proceso de negociación y venta.

Ritchie Bros. ofrece más que la venta de activos. También, incluye una suite de servicios de valor añadido, como inspecciones, almacenamiento seguro, limpieza y acondicionamiento, logística y financiación (a través del departamento de Ritchie Bros. Financial Services). Todos estos canales y servicios están concebidos para poder ofrecer una solución integral a los clientes y ayudarles a conseguir sus objetivos empresariales.

La empresa ha acelerado su transición de una empresa tradicional de subastas a un mercado online de información, servicios y soluciones.

Vende sin intermediarios Anuncios online	Te ayudamos a vender Mercado online	Vendemos por ti Subastas online	Vendemos a nosotros Acuerdo de compra		
<p>RITCHIE BROS. MASCUS</p> <p>Tú decides (precio de venta)</p> <p>Objetivo del valor de venta: 200 días</p> <p>Velocidad de venta: 200 días</p> <p>Asistencia de Ritchie Bros.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anuncia tu equipo en Mascus ✓ Gestiona las consultas de los compradores ✓ Organiza la transacción con el comprador 	<p>RITCHIE BROS. Marketplace E</p> <p>Te asesoramos (comprar ahora, realizar una oferta)</p> <p>Objetivo del valor de venta: 70 - 100 días</p> <p>Velocidad de venta: 70 - 100 días</p> <p>Asistencia de Ritchie Bros.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Inspeccionamos y tasamos tu equipo (posibilidad de almacenamiento) ✓ Anunciamos y comercializamos tu equipo ✓ Organizamos un pago seguro 	<p>RITCHIE BROS. Auctioneers</p> <p>Según la demanda (sin reserva)</p> <p>Objetivo del valor de venta: 7 - 30 días</p> <p>Velocidad de venta: 7 - 30 días</p> <p>Asistencia de Ritchie Bros.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Inspeccionamos y tasamos tu equipo ✓ Organizamos los "días de inspección" para los compradores ✓ Vendemos tu equipo un día concreto 	<p>RITCHIE BROS.</p> <p>Ritchie Bros. te ofrece también, la posibilidad de comprar tus equipos en una única transacción final. Inspeccionamos y tasamos tu equipo. Te hacemos una oferta. Te pagamos rápido.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Inspeccionamos y tasamos tu equipo ✓ Te hacemos una oferta ✓ Te pagamos pronto 		
<p>MOVIMIENTO DE TIERRAS Y CONSTRUCCIÓN</p>	<p>MIXTA Y ARBOL</p>	<p>AGRICULTURA Y EXPLOTACIÓN FORESTAL</p>	<p>LOGÍSTICA</p>	<p>EQUIPOS DE ELEVACIÓN</p>	<p>TRANSPORTE</p>

RITCHIE BROS. ESPAÑA

Autovía A4 km 64,2
45300 Ocaña, Toledo (Spain)
+34 925 15 75 80
receptioncana@rbauktion.com
www.rbauktion.es

rb RITCHIE BROS.

Alquileres CHACO, S.A.

Todo lo que necesitas para tu proyecto de construcción

Alquileres Chaco, S.A. es una empresa fundada hace más de 25 años, dedicada al alquiler de maquinaria y elementos de construcción, con tienda propia de suministros industriales y de construcción. Nuestra sede principal está ubicada en Arrigorriaga. A finales de 2022 hemos abierto una nueva delegación de alquiler en Galdakao, frente a Obramat, más enfocada a las pequeñas reformas y a la jardinería.

Somos especialistas en el alquiler de miniexcavadoras y minicargadoras de diferentes tamaños.

En nuestro almacén contamos con excavadoras, renovadas cada poco tiempo, desde 1.000 kg hasta 8.500 kg. Además, disponemos de múltiples implementos y accesorios para ellas. Poseemos siempre la maquinaria más novedosa y de las marcas más resistentes.

Contamos con toda la maquinaria necesaria tanto para obra civil, construcción residencial, industrial o de infraestructuras.

Ofrecemos una gestión integral

Revisamos cada máquina antes y después de cada alquiler y nos aseguramos de que esté perfecta para trabajar. Aun así, si la máquina se avería en obra, te enviamos urgentemente a nuestros mejores técnicos o, en caso de que sea necesario, sustituimos rápidamente la máquina por otra de similares características. Nuestra filosofía de empresa es hacer todo lo que esté en nuestra mano para que la pérdida de tiempo en obra sea la mínima posible.

En Alquileres Chaco, te llevamos la maquinaria y la recogemos cuando ya no la necesitas. Disponemos de varios camiones y furgonetas



para dar un servicio de transporte de maquinaria y suministros de ferretería rápido y eficaz. Estamos ubicados en un punto geográfico de fácil acceso y cerca de las principales vías para que nuestro sistema de entrega o recogida en nuestro almacén por parte del propio cliente, sea lo más rápido y cómodo posible.

De principio a fin tendrás una atención familiar, personalizada y muy profesional. Nosotros nos ocupamos de todo para que tú te desprecupes.

**¡Alquila, ahorra y desprecúpate!
Chaco, ni punto de comparación.**



C
CHACO

www.alquilereschaco.com



CON LA TRADICION EN EL PAIS VASCO

Desde 1989 Bobcat y J.R. Arbiol han estado ligados al mercado de la maquinaria en el País Vasco. Bobcat ha sido pionera en esta tierra tanto en minicargadoras como en miniexcavadoras mucho antes que nadie en los sectores de construcción, excavación, alquiler, industria, etc. Ahora también en el sector agroganadero.



Recientemente J.R.A.Maquinaria ha entregado dos maquinas Bobcat modelo T590 en sendos y tradicionales caseríos vascos en el corazón de Guipuzcoa.

Los propietarios Mikel y Aritz están muy contentos ya que estas máquinas realizan labores que hasta hoy eran muy lentas y fatigosas de realizar.

Los dos caseríos tienen mucho terreno con ganadería, el cual hay que cuidar empleándolas en desbrozar, arreglar caminos, limpiar nieve, alimentar al ganado, encamar, limpiar cuadras, etc.

La gran ventaja de las T590 es que en este territorio tan montañoso con grandes desniveles las orugas de goma traccionan y suben pendientes que ningún otro equipo puede hacer debido principalmente a su gran potencia y poco peso.



Bobcat desde siempre...
¡ LO MAS DURO DEL MERCADO !
¡ FINANCIACION AL 0,99 % !

DELEGACION PAIS VASCO
 EN PORTUGALETE (VIZCAYA)

¡ LLAMENOS !
 617 33 53 48



ALKIZABAL, REFERENTE EN EL SECTOR DEL ALQUILER DE MAQUINARIA

LA EMPRESA VIZCAÍNA SE CONSOLIDA COMO PRINCIPAL REFERENTE DE MAQUINARIA PARA LA INDUSTRIA, LA CONSTRUCCIÓN, LA JARDINERÍA Y LA ORGANIZACIÓN DE EVENTOS

Con más de quince años en el sector del alquiler y la venta de maquinaria, Alkizabal se ha posicionado como uno de los referentes de este segmento en la provincia, ofreciendo toda clase de equipos y herramientas para la construcción, la industria, la jardinería y la organización de eventos.

La empresa cuenta con una tienda en Lemoa donde comercializa maquinaria manual y artículos de ferretería. No obstante, la creciente actividad le impulsó el año pasado a ampliar sus instalaciones con la apertura de un nuevo pabellón en Basauri. Ubicado en el polígono Etxerre a 200 metros de Bilbondo, el nuevo edificio se utiliza, entre otras cosas, como parque para guardar la maquinaria pesada.

Y es que cada vez son más las empresas que acuden a esta firma para ejecutar sus proyectos gracias a un equipo de mecánicos altamente cualificados y especializados en ofrecer soluciones, eficiencia y un amplio catálogo de maquinaria moderna y adecuada a cada tipo de trabajo. Son distribuidores oficiales y servicio de Nilfisk, al igual que da la marca Containex, fabricante austriaco y líder europeo en módulos prefabricados y contenedores.

MAQUINARIA ELÉCTRICA

Una de las razones que han llevado a Alkizabal hasta el lugar de prestigio que ocupa actualmente es su capacidad para adaptarse y adelantarse a las necesidades de sus clientes. En este sentido, la firma está invirtiendo en maquinaria eléctrica de última generación. No en vano, pese a que en el sector industrial los vehículos eléctricos brillan por su ausencia, se están desarrollando prototipos de excavadoras y cargadoras eléctricas que añaden a la ausencia de emisiones contaminantes niveles de ruido mucho menores. Se trata de iniciar el camino que ya está recorriendo el transporte por carretera. Junto a la variable medioambiental, en Alkizabal también son conscientes de la importancia que han adquirido las consultas a través de Internet. Tras renovar su página web para dotarla de un diseño más claro e intuitivo, los clientes pueden informarse online sobre todos los productos, ofertas y cursos que ofrece. Asimismo, la empresa ha impulsado su presencia en las redes sociales. Otro de los valores añadidos de Alkizabal es que ofrece la posibilidad de que sus clientes se formen en materia de Prevención de Riesgos Laborales de una forma fácil, cómoda y económica con cursos de carretillas y plataformas elevadoras, trabajos verticales, espacios confinados o extinción de incendios, que pueden ser subvencionados al 100% e impartirse tanto en las instalaciones de la empresa como en las de Alkizabal.

GUTRAM

Gutram es una empresa radicada en Bizkaia con varios centros de valorización cuya principal actividad es la gestión de residuos. Más de 30 años avalan nuestros servicios.

Nuestros vectores de crecimiento lo son, la innovación y la digitalización, siendo la sostenibilidad parte de nuestro ADN.

A diferencia de otras empresas de reciclaje, la nuestra se centra no solo en gestionar los residuos de nuestros clientes, sino en buscar salidas de mercado real a los productos que certificamos y valorizamos.

Tenemos claro que la economía circular, en esencia es economía, pero no por ello perdemos de vista el objetivo final de obtener productos, por los que nuestros clientes no solo cumplan con normativa medioambiental, sino que puedan llegar a abaratar el coste que actualmente supone la gestión de residuos.

Si de medios hablamos, Gutram dispone de plantas fijas y móviles, pudiendo gestionar residuos tanto en las instalaciones de los clientes que así lo demanden, como en las nuestras, trabajando tanto en industria como en construcción.



**La economía circular y la ecología industrial
son nuestros modelos de negocio.**

En Gutram, acumular residuos ya no es una opción.

Darles de nuevo valor, sí!

GUTRAM



BYG+ CATRAL-98 PATROCINADOR



DE LA ASAMBLEA GENERAL AVE-BIE 2023

BYG, empresa familiar creada en 1967, fabrica y distribuye repuestos adaptables para las principales marcas de maquinaria de movimiento de tierras, explotación de canteras y minería.

Los inicios de BYG fueron como especialista en tornillería destinada a maquinaria de movimiento de tierras y obra pública.

Con los años la compañía fue expandiendo su gama con la fabricación de cuchillas a medida, material de desgaste, el rodaje o los repuestos.

En el año 2004 se diseñó el primer modelo de la gama de desgaste FUTURA DRP, que se ha ido creciendo con los años con FUTURA MINING, FUTURA DREDGE.

La sede central está localizada en Barcelona donde alberga los departamentos de Administración, Finanzas, Ingeniería, Logística y Fabricación de cuchillas a medida.

Desde el año 2014 forma parte del grupo ITR-WORLD referente mundial en la producción de rodaje, repuestos, neumáticos e implementos para fabricantes OEM.

Con sede central en Italia, y 17 fábricas en Italia, China, Corea del Sur, Reino Unido, España, EEUU y Emiratos Árabes Unidos, 41 puntos locales de distribución, 11 Centros de Ingeniería e I+D, 15 Laboratorios de Calidad y 14 hubs logísticos.

BYG ofrece cobertura y servicio para sus equipos en el mínimo tiempo posible ya que dispone de un stock con más de 30.000 referencias y 20.000 m² de almacenes además de su red de Franquicias BYG-Plus ubicadas por todo el territorio Nacional. Destacamos una de ellas en especial BYG+ Catral-98 que es patrocinador de la Asamblea General de la Asociación Vizcaína de Excavadores AVE-BIE 2023.

Catral 98 es una empresa especializada en calderería, calderería mecanizada, reparación y mantenimiento preventivo en empresas, soldadura en maquinaria de obras públicas, diseño y construcción de componentes y montaje de estructuras metálicas.

En nuestro nuevo almacén BYG+ (Bizkaia) gestionamos el suministro de repuestos para maquinaria y contamos con suministros industriales.



Eskerrik asko



ALKIZABAL



GKN
MAQUINARIA



KESA
KOMATSU ESPAÑA



BYG



Viuda
de Sainz



CHACO



ALEXIMPORT[®]
ALEX IMPLEMENTS, S.L.



DIR | LIUGONG



Trayne

¡¡Muchas gracias

zuen laguntzagatik!!



por vuestro apoyo!!

SANY DESEMBARCA DE LA MANO DE EVOLUS MAQUINARIA Y VEMAN



SANY, tercer fabricante mundial de maquinaria de OP y número uno en cuanto a unidades fabricadas anualmente, ha firmado acuerdo con EVOLUS MAQUINARIA, nueva empresa formada por viejos conocidos, para la distribución de los productos de la marca por el País Vasco y la parte oriental de Cantabria. Se trata del mayor gigante chino de maquinaria de obra pública, con casi medio millón de máquinas vendidas en los últimos años y una producción anual de unas 130.000 unidades. La marca destina entre un 5-7% de su volumen anual de facturación a I+D, lo que redundará en una confianza tan absoluta en la fiabilidad de sus productos que es capaz de dar a sus clientes una inusual garantía de 5 años o 10.000 horas, muy por encima de lo que otorgan otros fabricantes.

Las increíbles instalaciones que la marca tiene en Colonia (Alemania), con casi 150.000 m², permiten a SANY tener permanente en Europa un gran stock de repuestos y unidades listas para entregar a clientes. ¡Se acabaron los tiempos de espera para recibir tus nuevos equipos **SANY!**

La marca tiene un catálogo amplio de producto, que va desde miniexcavadores de 1 ton hasta excavadoras de gran tonelaje, pasando por palas cargadoras, equipos de compactación o carretillas telescópicas. Sin embargo, todos sabemos que una gran marca no resulta la mejor elección si no es respaldada por un servicio técnico de calidad. Hasta las mejores máquinas, ya sea por las duras condiciones de trabajo, mantenimientos mejorables o simplemente accidentes por errores humanos, acaban teniendo averías. Y es en esos momentos cuando las empresas consideran clave tener un servicio técnico que les atienda con rapidez y resoluntividad, para que las paradas de las máquinas, siendo inevitables, duren lo menos posible. Y para este servicio **EVOLUS** ha confiado en **VEMAN**, uno de los talleres de mayor solera en la zona y que durante años ha atendido las máquinas e implementos de sus clientes de diferentes fabricantes desde sus instalaciones de Galdakao, y que entra con esta relación de colaboración en una nueva etapa ilusionante de la mano de nuevas marcas. Y para hacer equipo con SANY, la mejor marca del mercado en términos de relación calidad/precio, **EVOLUS** ha elegido implementos que igualmente destaquen por su alta calidad con precios muy competitivos. Ahí están por ejemplo los martillos Danda, líder en fabricación y venta en el mercado asiático que fue adquirida hace un par de años por el Grupo EPIROC, que vio en ella la marca perfecta para entrar en ese competitivo mercado y donde poder aplicar de forma rápida y fácil todos los avances tecnológicos que ha ido desarrollando con los años.



La gama de martillos de Danda abarca todos los tamaños, desde pequeños martillos para las miniexcavadoras de apenas 1 ton., hasta los grandes rompedores para retos de más de 50 ton donde la producción es crítica. Además, están preparados para trabajar en las condiciones más duras, incluso bajo el agua. También podemos destacar dentro de la gama de productos ofertados en nuestra zona a otro líder en su sector, como es la sueca **ATLAS COPCO**, que lidera desde hace años uno de los sectores más competitivos, como es el de los compresores y generadores móviles, las bombas de achique de agua y demás productos de su catálogo. No duden en ponerse en contacto con nosotros para poderles contar todo lo que podemos ofrecer para cubrir sus necesidades de maquinaria, empujando por el asesoramiento más profesional.

MASER, UNA GAMA COMPLETA DE MAQUINARIA PARA OBRA PÚBLICA



Desde que hace 7 años empezó su actividad como un taller mecánico destinado a la reparación de maquinaria de obra pública y elevación, la empresa ha evolucionado para dar soluciones a sus clientes incorporando diferentes marcas, siempre líderes, en los diferentes campos en los que actúa.

La incorporación, a principios del año 2017, a nuestro negocio de la DISTRIBUCIÓN EXCLUSIVA de toda la gama de producto JCB para País Vasco y Cantabria supuso un reto que obligaba a un salto cualitativo y cuantitativo en nuestra actividad diaria.

JCB aporta a Maser una gama completa de máquinas para atender, prácticamente, todas las necesidades que se presentan en los sectores de obra pública, edificación, obra civil, industria, agricultura, reciclaje y servicios públicos.

Desde la fecha de inicio de nuestra actividad conjunta el parque de maquinaria JCB en nuestra zona ha crecido en más de 800 equipos. Maser ha acompañado este crecimiento de las máquinas a atender con un desarrollo acorde de sus medios y personal técnico, así como de instalaciones. De aquella primera instalación la superficie dedicada al servicio de maquinaria se ha más que duplicado.



Nos complace anunciar que durante este año abrimos una nueva instalación para atender el mercado de Cantabria situada en Guarnizo.

Con el fin de que nuestra cobertura de producto sea lo más amplia posible para nuestros clientes hemos incorporado además varias marcas líderes en sus segmentos.

Además de JCB y toda su gama, en Maser puede encontrar:

- Martillos hidráulicos, equipos de demolición y manipulación de la prestigiosa marca Japonesa OKADA.
- Equipos de compactación HAMM, indiscutible número 1 en el mercado Europeo y Español.
- SIMEX, líder mundial en la fabricación de equipos de fresado compacto, zanjeo y cucharas procesadoras de material.
- CANGINI y su prestigiosa gama de implementos para maquinaria compacta tales como desbrozadoras, pinzas, cucharas cribadoras y cazos hormigonera.

No podemos olvidar a Maser como proveedor de maquinaria de elevación de equipos nuevos de la marca JCB con sus tijeras y la nueva gama de elevadoras de brazos articulados tanto eléctricos como híbridos. Además, somos Servicio Oficial de JLG y SOCAGE, principales proveedores de maquinaria de elevación del mundo.

Queriendo atender las situaciones cambiantes de nuestros clientes estamos reforzando nuestro departamento de maquinaria usada trabajando exclusivamente en equipos de menos de 5 años para ofrecer productos fiables y de calidad que cubran las exigencias de funcionamiento y seguridad cada vez más estrictas.

La progresión lejos de haber tocado techo nos empuja día a día a mejorar nuestra actividad, nuestros procesos y nuestra presencia en el mercado de Construcción y esperamos que este camino pueda ser compartido por los asociados de AVE-BIE.



EL MAYOR CENTRO PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES EN PAÍS VASCO

Vulcanizados Retuerto (Bilbao Truck nombre comercial) es una empresa líder en el sector de los vehículos industriales, con 40 años de experiencia en el mercado. Además, nos enorgullece contar con 40 años de experiencia en el campo de los neumáticos para maquinaria de obra, camiones y vehículos industriales. Nuestra sede se encuentra estratégicamente ubicada en el puerto de Bilbao.



Ofrecemos un servicio único en España de 360 grados, que cubre todas las necesidades de los vehículos industriales convirtiéndonos de esta manera en un proveedor integral de soluciones para nuestros clientes, con un equipo técnico de más de cuarenta profesionales.

Nuestra amplia gama de servicios incluye la venta y reparación de neumáticos especializados para maquinaria de obra, camiones y vehículos industriales, brindando asesoramiento experto y soluciones personalizadas. Trabajamos estrechamente con los principales fabricantes de neumáticos para ofrecer productos de calidad, a un precio económico, y de última generación que optimizan el rendimiento y la seguridad de los vehículos. También disponemos de nuestra propia flota de vehículos para la asistencia en diversas localizaciones de País Vasco.

Además, contamos con un equipo altamente capacitado de soldadores homologados, mecánicos, electromecánicos, especialistas en remolques, pintores y expertos en cisternas. Este equipo nos permite abordar cualquier necesidad de reparación, mantenimiento o mejora que pueda tener un vehículo industrial, ofreciendo soluciones eficientes y de alta calidad.

Nuestro enfoque integral nos distingue en el mercado, ya que ofrecemos un servicio completo para satisfacer todas las necesidades del vehículo industrial. Desde la inspección regular y mantenimiento de neumáticos hasta la reparación de pinchazos y la sustitución de neumáticos, nuestro objetivo es garantizar la seguridad y el rendimiento de los vehículos de nuestros clientes.

En Bilbao Truck, nuestra misión es proporcionar un servicio excepcional y soluciones integrales a nuestros clientes en el sector de los vehículos industriales. Nos enorgullece nuestra larga trayectoria, experiencia y equipo altamente capacitado que nos permiten superar las expectativas de nuestros clientes. Confíe en Bilbao Truck para todas sus necesidades de neumáticos, reparaciones y mantenimiento de vehículos industriales, y experimente la diferencia de trabajar con un socio confiable y comprometido.



SMART CONSTRUCTION RETROFIT: la forma más fácil y asequible de actualizar la flota de hoy con la tecnología del mañana

Con **Smart Construction Retrofit** de Komatsu, ya puede dotar de **Sistema de Guiado 3D y monitorización de carga** útil a cualquier excavadora -sin importar el fabricante-, brindando tanto a operadores como a gerentes la oportunidad de trabajar de manera más eficiente y precisa.

Equipe a sus excavadoras con Sistema de Guiado 3D y monitorización de carga útil

Con la instalación del kit **Smart Construction Retrofit** de Komatsu ahora podrá dar acceso a datos topográficos y de diseño 3D a operadores y gerentes tanto sobre el terreno como en la oficina, ayudando a incrementar la precisión de los trabajos, controlar los volúmenes de carga y optimizar las operaciones de sus excavadoras.

Entre los beneficios de los Kit **Smart Construction Retrofit** de Komatsu destaca la actualización de máquinas convencionales con los últimos avances tecnológicos, proporcionando a los operadores información actualizada sobre el diseño, volumen de carga útil y recuento de cargas, además de permitir la monitorización de la producción desde la oficina.

Mejore la eficiencia y la seguridad gracias al Sistema de Guiado 3D

Haga que sus excavadoras convencionales sean más inteligentes gracias al kit **Smart Construction Retrofit** de Komatsu, diseñado para mejorar sus resultados de excavación y brindar a los operadores el acceso a capacidades 3D que ayuden a impulsar un mejor rendimiento de la flota.



Además, una vez que una excavadora convencional se ha equipado con el **Sistema de Guiado 3D** de Komatsu, los operadores ya no necesitarán referenciar nuevamente la máquina cada vez que la cambien de ubicación. Mediante los diferentes sistemas globales de navegación por satélite (GNSS), se puede determinar con precisión la ubicación de la máquina y conocer cuál es la superficie

objetivo que debe excavar. Gracias a esta tecnología se requiere menos personal trabajando alrededor de la máquina incrementando la seguridad, la eficiencia y la productividad de las operaciones.

Monitoree a tiempo real la carga útil y los trabajos realizados

Con **Smart Construction Retrofit** de Komatsu se pueden recopilar datos de carga útil y topográficos con los que realizar un seguimiento preciso del progreso, permitiendo que se pueda supervisar fácilmente la producción de la máquina en remoto gracias a la integración de las aplicaciones **Smart Construction** de Komatsu.



Por otra parte, el medidor de carga útil ayuda también a prevenir la sobrecarga de camiones al facilitar que los pesos cargados sean los adecuados para vehículos de carretera y fuera pista, reduciendo el riesgo de dañar el equipo y otros peligros relacionados con el exceso de carga.

En definitiva, el Kit **Smart Construction Retrofit** de Komatsu ofrece una solución accesible y efectiva para actualizar su flota de excavadoras con tecnologías que incrementen notablemente la seguridad, eficiencia y productividad de sus trabajos de excavación. Con esta innovadora solución, tanto los operadores como los gerentes pueden trabajar de manera más eficiente y precisa mejorando la seguridad, eficiencia y productividad de las operaciones. Además, la monitorización de la carga útil y los trabajos realizados permite hacer un seguimiento preciso del progreso, optimizando la producción y evitando problemas de sobrecarga.

Con **Smart Construction Retrofit**, ya puede superar la brecha tecnológica en su lugar de trabajo de manera asequible, impulsando la eficiencia y la rentabilidad de sus operaciones de construcción.

Smart Construction Retrofit

Equipe a sus excavadoras con **Sistema de Guiado 3D y monitorización de carga útil** de la forma más rápida y asequible



GKM MAQUINARIA

Aportamos SOLUCIONES

Ubicada en el municipio de Astigarraga-Gipúzkoa, GKM MAQUINARIA se dedica al servicio, venta y asesoramiento de maquinaria pesada, equipos para el movimiento de tierras y el sector del reciclaje, así como a la venta de repuestos multi-marca.

El servicio de asistencia técnica es uno de los pilares principales de GKM MAQUINARIA. Disponemos de un S.A.T. formado por un equipo de profesionales en constante desarrollo técnico, con una sólida y dilatada experiencia de más de 25 años en el sector de la maquinaria pesada, realizando tareas de reparación, mantenimiento y venta de maquinaria, avalan el compromiso que GKM MAQUINARIA adquiere con sus clientes.



Recientemente hemos ampliado nuestras instalaciones creando una zona de almacén y exposición de maquinaria e implementos, donde los clientes pueden ver y probar las unidades que disponemos para entrega inmediata, separada físicamente de nuestro taller de reparaciones donde realizamos las intervenciones más laboriosas y de mayor duración.

La **MISIÓN** de GKM MAQUINARIA es la de ofrecer a nuestros clientes un servicio integral excelente que les permita optimizar al máximo su parque de maquinaria, con la **VISIÓN** de ser una empresa referente donde clientes encuentren su mejor socio para llevar a cabo sus proyectos siendo fieles a nuestros **VALORES**, compromiso, implicación y honestidad.



Los retos de VIUDA DE SAINZ ante las tendencias de la Industria de la Construcción

La Industria de la Construcción, como otros sectores de la economía, no ha sido ajena a las turbulencias que han sacudido nuestro mercado en los últimos tiempos. Las consecuencias de dos acontecimientos como la pandemia de COVID-19 y la invasión de Ucrania provocan que las empresas estén teniendo que tomar decisiones de forma ágil para tratar de acompañarse a un entorno de cambio muy rápido y de forma no lineal.



La planificación y ejecución de los proyectos se vio enormemente afectada en primer lugar por la restricción de movimientos, pero una vez pudieron contenerse las olas más dañinas de la pandemia, factores como la rotura de las cadenas de transporte y de suministro, el aumento desmesurado del coste de las materias primas y de la energía, la carestía de mano de obra y el escenario inflacionista que se consolida han continuado impactando en la rentabilidad, e incluso en muchas ocasiones también en la propia viabilidad de los proyectos de construcción.

Estas turbulencias en el corto plazo no han hecho más que enmascarar la verdadera urgencia en la que todos, muchos sin saberlo, estamos inmersos y no debemos perder de vista: la urgencia climática. VIUDA DE SAINZ no es ajena a esta circunstancia y comprende que el tiempo para tomar medidas efectivas y evitar los peores efectos del cambio climático se está agotando.

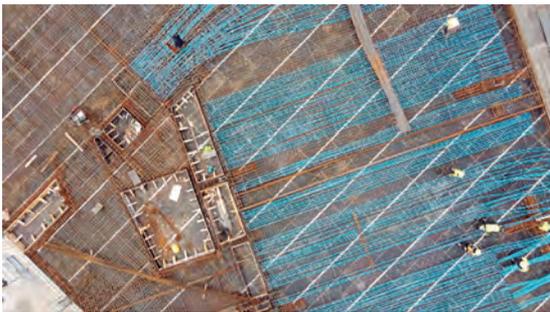


Foto 1. Ejecución de las obras del EIC (Energy Intelligence Center)



Foto 2. Ejecución de la plaza de acceso al edificio Beta 2 en Zorrotzaurre

La urgencia climática implica la necesidad de actuar de manera rápida y decidida para mitigar los efectos del cambio climático y adaptarnos a los cambios que ya están en marcha. Esto implica la transición hacia fuentes de energía renovable, la mejora de la eficiencia energética, la protección de los ecosistemas naturales, la reducción de la huella de carbono, la promoción de la sostenibilidad y la implementación de políticas y medidas para enfrentar los desafíos climáticos a nivel global.

Somos conscientes de que las empresas de construcción como VIUDA DE SAINZ desempeñamos un papel crucial en la lucha contra la urgencia climática y la transición hacia un futuro sostenible. Dentro de este contexto, estamos asumiendo la responsabilidad de medir y reducir nuestra huella de carbono, adoptando prácticas más sostenibles en todas las etapas de nuestros proyectos y tratando de influir en nuestra cadena de valor.

Uno de los vectores para tratar de descarbonizar nuestra Industria de la Construcción consiste en fomentar la promoción de la economía circular. Este enfoque busca maximizar la reutilización y el reciclaje de materiales, reduciendo así la dependencia de las materias primas vírgenes y la generación de residuos. Mediante la adopción de prácticas de construcción circular, las empresas podemos contribuir a cerrar los ciclos de materiales y a reducir la cantidad de desechos que terminan en los vertederos. En este contexto nace HARRIGREEN RECYCLING, en donde convertiremos los residuos que genera nuestra actividad en árido reciclado y siderúrgico, materiales otra vez a disposición del ciclo productivo en usos de alto valor añadido, auténtico paradigma de empleo de técnicas de economía circular para la Industria de la Construcción.

José Manuel Baraibar
VIUDA DE SAINZ, S.L.



Amando Astorga, José Antonio Gutiérrez y Erika Carreras



Alberto Gurrutxaga, Igor Manrique y Miguel Angel Fernández



Amando Astorga, Javier Aller y Rubén Alonso



Pedro Lacamara, Peio Bereziartua y Manuel Noguera



Ander Lekerika, Jorge Martin y Arnaitz García



Francisco Romero, Stoian Markov, Xabier Echeverria y Fernando García



Rafael Pidre, Rebeca Argüeso, Yolanda Barrionuevo e Igor Garmendia



Juan Carlos Andino, Alfonso Lozano y Amaia Nuñez



Ricardo Fernández, Marta Fernández y Juan Silva



Javier Gómez, Marco Muccio y Marta Pineda



Roberto Urionagüena, Fernando Ortiz, Manuel Pérez y José Antonio López Ricao



Elena Izaguirre, Adolfo Izaguirre y Alvaro Quintanal



Rubén Zapatero, Ivan González y Fran Beltrán



Manuel Villegas, Toño González y Manuel Miranda



Juanjo Brizuela, Sonia García y Patxi Portugués



Iñigo Lizarralde, Fede Cavia y Asier Vian



Nekane Idigoras, Encarni Prieto y Angel Gómez



Iñaki Sanchez, Monica Pernas y Andoni Pascual



Jesus M^a Garcia Arevalo, Delfín Sanchez y Fede Zorrilla



Hegoa Ozaeta, Josu Egiguren e Iratxe Solaun



Gustavo Roca, Santiago Martínez e Iratxo Urkiaga



Susana Federío, Iñaki Urresti y Aitziber Zorroza



José Carlos Romero, Francisco Gironés y Roberto Loraque



Iker Martínez de Estivariz, Unai García y Jon Legarreta



Cándido Pacheco, Sergio Serrano y José de Orúe



Antonio García Rivero, Alfonso González, Juan Antonio Lantarón y Vicente Fernández



Junta Directiva AVE-BIE



Jose Antonio García, Francisco Romero y Jagoba Manzano



Iker Martínez de Estivariz, Pedro Lacamara y Asier Rodríguez



Carlos Alzaga, Jose Luis García Mochales, Amando Astorga y Aitziber Zorroza



BIKAILAN realiza una obra en Zamudio

La empresa asociada Bikailan, junto con Excavaciones Onlanak, está ejecutando en el municipio de Zamudio una obra en la que actúa como contratista principal la empresa Construcciones Loizaga.

Esta obra consiste en la conexión de red de pluviales y fecales a línea existente y para ello se ha necesitado de medios materiales entre los que se destaca el uso de dos excavadoras de 8 y 5 toneladas, además de un dumper suministrado por la constructora.

Para rematar la obra se han realizado unos rellenos de encachado y para ello se ha utilizado una nueva excavadora Sany de 2,7 toneladas.

Este proyecto dio comienzo a mediados del mes de febrero.



1

LEMOA
946 31 44 06
ZABAL@ALKIZABAL.NET

ALKIZABAL

LEMOA - BASAURI

www.alkizabal.net

BASAURI
946 51 05 99
BASAURI@ALKIZABAL.NET

Nuevas incorporaciones en nuestro parque de MAQUINARIA DE ALQUILER



KATO IMER

 **Nilfisk**

 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

 **CTX CONTAINEX**

BERGMANN

HiKOKI

 **POWER PRODUCT
ENERGY**

MASTER
CLIMATE SOLUTIONS

altrex

BERMEOSOLO, S.A. ejecuta una obra en Elorrio

La empresa asociada a AVE-BIE, Bermeosolo, S.A. ha desarrollado una obra, promovida por el Ayuntamiento de Elorrio, consistente en la ejecución de adecuación de solado en el patio de Elorrioko Eskola situada en la calle san fausto.

Se ha actuado en la **zona central del patio escolar** donde se encuentra la entrada principal a la escuela. Actualmente existen dos campos de baloncesto marcados sobre el suelo. Es una zona amplia, bastante luminosa, pero tiene un fuerte carácter. En general no hay zonas verdes. por lo que se ha previsto la instalación de juegos variados, así como la ejecución de montículos, de diferentes coloridos y pavimentos, etc.

El objetivo principal será eliminar la dureza que ahora tiene y evitar los juegos deportivos con balón para conseguir un patio más inclusivo. Para ello, se creará una nueva orografía con pavimento de hormigón impreso con dos colores. Asimismo, se colocará una nueva capa de asfalto en el centro para dar conexión a toda la zona. En las nuevas colinas que se vayan a crear se instalarán unos bancos de madera apoyándolos con estructura de acero.

En la zona sur se ubican varias plataformas para resolver el cambio de cota, por lo que se crearán nuevas plataformas y en la parte superior se cubrirá la actual rambla con lamas de madera. Para ello, Bermeosolo, S.A. ha utilizado una retroexcavadora de orugas marca Hitachi 080 y una miniexcavadora Yanmar VIO 55.



2

22-25 NOVIEMBRE / NOVEMBER

ZARAGOZA (ESPAÑA/SPAIN)

SMOPYC

2023

MB

THE CRUSHING EVOLUTION



LA TRITURADORA PARA TU EXCAVADORA

Cuchara trituradora de mandíbulas, instalada en tu máquina operadora, transforma los desechos en material de calidad listo para su reutilización.



PARA EXCAVADORAS, RETROCARGADORAS,
CARGADORES, MINICARGADORES.

> 4,5 ton



REDUCE » REUTILIZA » RECICLA

MBCRUSHER.COM

CUCHARAS TRITURADORAS | CUCHARAS CRIBADORAS | CUCHARAS SELECCIONADORAS | FRESADORAS | PINZAS SELECCIONADORAS

EXCAVACIONES AZKARRETA, S.L. ejecuta una obra en Galdakao

Excavaciones Azkarreta, S.L., empresa asociada a AVE-BIE, comenzó en diciembre del 2022 y se encuentra ejecutando la obra "Reordenación de accesos en la N-634 del P.K. 104+200 (Mercadillo-Irubide) en Galdakao para la UTE Irubide (Asfaltos Uribe SA, Ansareo Obras Construcciones y Conservación SA y Construcciones Mariezcurrena SL) y promovida por la Diputación Foral de Bizkaia, responsable de la red de infraestructuras viarias.

Este proyecto consiste en la mejora de las intersecciones de la carretera N-634 con la carretera foral BI-625 (P.K. 103+850) y con la salida del polígono industrial de Irubide (P.K. 113+200). Para ello se ha proyectado una intersección mediante rotonda en la conexión con la carretera BI-625, eliminando los semáforos actuales, y generando un carril de escape dirección Donosti-Bilbao, así como aumentando la seguridad vial de todo el tramo.

En este proyecto se han excavado 64.000 m³ de tierra y colocado 3.600 Toneladas de escollera.

Para realizar la obra se han utilizado la siguiente maquinaria: retroexcavadora Caterpillar 323, retroexcavadora Hitachi 350, retroexcavadora Hitachi 210, rodillo Hamm 3518, camiones 4 ejes y bañeras.

La finalización de las obras está prevista para finales del 2023.



**MECÁNICA
HIDRÁULICA
ELECTRICIDAD
MANTENIMIENTO
SOLDADURA
VENTA DE MAQUINARIA
Y REPUESTOS**


TREMAR
 **2015**
REPARACIÓN MAQUINARIA PESADA



**MAQUINARIA OBRA PÚBLICA • INDUSTRIAL • FORESTAL • CARRETILLAS ELEVADORAS
PORTACONTENEDORES • MAQUINARIA CHATARRERA**



KOMATSU

Servicio Técnico Oficial


UPLIFTING
grupo GAYPU

Polígono Zugutzu, nave 13. 48960 Galdakao ♦ Tel. 94 457 17 52 - Fax 94 457 01 39
tremar@tremar.es ♦ repuestos@tremar.es

Concluye la fase formativa del programa **LANBERRI 2022**

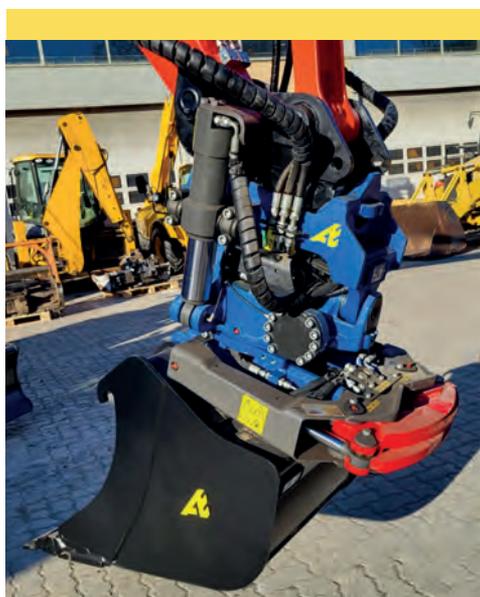
Recientemente, la Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE), ha dado por concluida la fase formativa de los itinerarios de inserción correspondientes al Programa Lanberri, del Departamento de Empleo, Cohesión Social e Igualdad de la Diputación Foral de Bizkaia.

Esta ha consistido en dos acciones formativas para grupos de catorce personas. La primera, de 467 horas, se ha centrado en la gestión de residuos urbanos e industriales y se ha complementado con manejo de maquinaria (carretilla elevadora, dumper y miniexcavadora). La segunda, de 377 horas, ha consistido en un curso de bioconstrucción, construcción eficiente y rehabilitación energética de edificios.

Este programa continúa con las labores de orientación y acompañamiento a la inserción, para conseguir inserciones de los participantes en diferentes empresas, objetivo principal del programa.



GAMA EXCAVACIÓN ARDEN EQUIPMENT



info@arden-equipment.com

☎ 667.65.37.96

☎ 91.227.80.30

La primera fase del proyecto **LABORLAN IV** toca a su fin



A finales del mes de julio, concluye la primera fase del programa Laborlan IV, que promueve DEMA, que ha consistido en un programa de 424 horas de duración en el que dieciocho participantes han realizado una formación en mantenimiento y reparación de maquinaria. Además de la adquisición de competencias técnicas, se ha impartido una formación de competencias transversales, como activación laboral y habilidades digitales.



Paralelamente a esta fase, se ha realizado una labor de intermediación en empresas de Bizkaia a las que se les ha informado sobre esta iniciativa, abriéndose un plazo para que las empresas interesadas pudieran inscribirse, al objeto de poder participar en una segunda fase que consiste en una experiencia profesional de al menos tres meses de duración.

Esta experiencia profesional contará con el apoyo del Departamento de Empleo, Cohesión Social e Igualdad de la Diputación Foral de Bizkaia, quien, a través del programa Kontrata, otorgará a las empresas una subvención para la contratación de aquellas personas que hayan sido consideradas aptas para pasar a esta segunda fase.



**CONSTRUCCIONES
EXCAVACIONES
DERRIBOS**

www.zuanaiak.com

Tel.: 94 460 61 69
Fax: 94 460 63 23
Móvil: 669 852 872
Amesti, 6 - Planta 5 - Dpto. 5
48991 ALGORTA (GETXO)



AVE-BIE y GKM MAQUINARIA visitan las fabricas de **HIDROMEK** en Turquía

El pasado mes de mayo, hemos visitado junto a una representación de la Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE) las fábricas de Hidromek en Ankara - Turquía, donde hemos podido conocer desde dentro los procesos de fabricación tanto de las excavadoras como de palas cargadoras y sus componentes, haciéndonos una idea real de la magnitud y potencial que tiene la marca HIDROMEK.

HIDROMEK cuenta con una experiencia de 45 años en la fabricación de maquinaria pesada, representada en más de 100 países y más de 50.000 unidades trabajando en el mundo.

Actualmente posee unas instalaciones de última generación donde trabajan más de 2.000 empleados, con una capacidad de producción anual superior a 10.000 unidades repartidas en un área total de 1,4 millones de m², que hacen posible que prácticamente todos los componentes de estas máquinas se fabriquen internamente con un control de calidad absoluto de los mismos.

Numerosos premios internacionales de diseño y estar dentro del "TOP 50" mundial de la prestigiosa Yellow Table hacen que HIDROMEK se coloque entre los fabricantes de maquinaria de construcción más importantes del panorama internacional.

Desde GKM MAQUINARIA queremos agradecer al equipo humano de HIDROMEK el tiempo dedicado y a todos y cada uno de los visitantes, que serán los mejores embajadores de la marca y a buen seguro contribuirán con sus comentarios en el crecimiento de HIDROMEK.



HMK **635**WL

¡Máxima producción, mínimo consumo de combustible!

282 HP
Potencia

3,6 M³
Capacidad de Cazo

20.600 KG
Peso Operativo



GKN
MAQUINARIA

gkm-maquinaria.com

Oialume bidea 11 • Tel. 943 059 127
20115 Astigarraga - Guipúzcoa
info@gkm-maquinaria.com

AVE-BIE junto a Finanzauto celebra la I Jornada de la Excavación con Sistema de Guiado 3D

Un marco inigualable liderado por la tecnología y la innovación para el sector de la excavación.

El pasado mes de abril, las instalaciones de Finanzauto en Ortuella (Vizcaya) se convirtieron en el escenario de la I Jornada de Excavación con Sistema de Guiado 3D en la región Norte, un evento organizado por Finanzauto en colaboración con la Asociación Vizcaína de Excavadores (AVE-BIE) y la Asociación de Excavadores de Cantabria (AEXCA). De esta manera se consolida la relación que, desde hace años, Finanzauto tiene con las asociaciones de excavadores de la cornisa Cantábrica fomentando el apoyo de la empresa al sector de la excavación.

Una agenda completa para conocer todas las opciones de las que dispone el mercado

Durante la mañana, se presentaron las últimas novedades para la industria de la excavación teniendo como protagonistas las Excavadoras Cat® de última generación que Finanzauto distribuye, las soluciones a nivel postventa que los profesionales tienen a su alcance como reconstrucciones o mantenimiento, así como los sistemas de guiado 3D que la compañía SITECH instala en excavadoras.

La agenda de la jornada estuvo marcada por diferentes charlas llevadas a cabo por expertos en la materia y una presentación in-situ de las excavadoras de nueva generación disponibles en el mercado. Además, los asistentes pudieron disfrutar de una visita por las instalaciones de Finanzauto en Ortuella, conociendo de manera más específica el gran potencial de sus talleres y de los vehículos de mantenimiento y de mangueras que recorren toda España para atender las necesidades de sus clientes.

Finalmente, se celebró un cóctel en el que se pudo comentar, compartir y debatir los diferentes

asuntos que se desarrollan en el sector de la excavación en el norte de España.

La celebración de este tipo de eventos desarrollados conjuntamente por los distribuidores de maquinaria y las asociaciones de excavadores permiten seguir desarrollando y profesionalizando el sector de la excavación tanto en esta zona geográfica, como en España en general.

Una importante apuesta por el Sistema de Guiado 3D

Una de los principales propósitos de este evento era poder aglutinar todas las opciones en cuanto a tecnología, innovación y productividad que los profesionales de la excavación tienen a su disposición. De esta manera, el Sistema de Guiado 3D Trimble instalado por SITECH fue uno de los protagonistas.

Se trata de un sistema que ofrece unas prestaciones excelentes en cuanto a productividad, gracias a la automatización de procesos al cargar proyectos directamente en la máquina, eficiencia, reduciendo consumos sin cortes excesivos o insuficientes, y seguridad, al no necesitar personal alrededor de la máquina que mida o coteje la excavación.

Este sistema está instalado de fábrica en un gran número de modelos Cat. Sin embargo, otra de las grandes ventajas que ofrece es la posibilidad de instalación por parte de SITECH en excavadoras que no cuenten con él.

Con el objetivo de ofrecer todo su conocimiento y experiencia, Finanzauto y SITECH ponen al alcance de los profesionales toda la información en la página web: www.sitech-excavadoras.finanzauto.es con el objetivo de guiar y asesorar en la adquisición de este sistema, así como de cualquier otro equipo de excavación o tecnología.



EXCAVADORA CAT® 330

RENDIMIENTO SUPERIOR

CON LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA DE SERIE.



EXCAVACIÓN DE
ALTO RENDIMIENTO

AUMENTE LA EFECTIVIDAD Y
LA PRODUCTIVIDAD CON LA
ÚLTIMA TECNOLOGÍA

NUEVA CABINA
ERGONOMICA

FÁCIL DE OPERAR
Y MANTENIMIENTO

SISTEMA DE
GUIADO 3D
OPCIONAL

SEGURIDAD

Atención al cliente
901 13 00 13
www.finanzauto.es

Finanzauto

CAT



FENAEX promueve ante la Dirección General de Tributos una consulta sobre la aplicación del nuevo impuesto al vertido en el sector de la construcción

Recientemente, desde FENAEX se ha remitido consulta vinculante ante la Dirección General de Tributos al objeto de solicitar de la administración respuesta ante las numerosas dudas que se han generado en torno a la implantación del impuesto al vertido en la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.

Las principales dudas principalmente se centran en la determinación de los sujetos responsables, la cuantificación del impuesto, así como la repercusión del mismo al productor de dichos residuos.

En un detallado escrito, se han realizado consultas que van desde la aclaración de determinados supuestos de exención al impuesto, por ejemplo, en operaciones de relleno con fines de construcción; códigos de operaciones de valorización; supervisión del gestor de eliminación..

Uno de los apartados de la consulta se detiene en los sujetos pasivos del impuesto: contribuyentes y sustitutos del contribuyente. Esto es así por las dudas que pueden surgir en un sector en el que existen diferentes implicaciones contractuales, económicas y de gestión entre los diferentes agentes que intervienen en la cadena, así como por los diferentes roles que pueden adoptar las empresas de excavación (como figuras intermedias), aunque la principal sea la entrega material del residuo en nombre del productor al gestor de valorización y/o eliminación. En el tráfico real de las operaciones de entrega física y gestión de los residuos de construcción, intervienen distintas figuras, como empresas subcontratistas y/o proveedoras de servicios, que se sitúan entre el gestor de valorización y/o eliminación y el productor del residuo (promotor y/o empresa contratista): éstas lo hacen como transportistas, agentes de residuos, gestor de residuos, todos ellos con mayor o menor grado de responsabilidad en función de su cometido en dicha gestión.

En este sentido, la consulta se centra en la cuestión sobre a quién y cómo debe repercutirse el impuesto. ¿Pueden ser consideradas estas figuras

intermedias como contribuyentes a efectos de lo establecido en el artículo 91 de la LRSC, aunque no sean los productores del residuo? ¿Cómo deben transmitir, en su caso, el impuesto al productor del residuo? ¿Cuál debería ser el mecanismo contable-fiscal para ello?

Por último, la consulta se centra en la complejidad de la determinación de la base imponible y cálculo de la cuota íntegra establecida en el impuesto, principalmente por la inseguridad y falta de detalle que se puede producir en el proceso de cuantificación el volumen que servirá de base para determinar la base imponible del impuesto, cuestión que puede generar controversias entre los agentes implicados.

FENAEX considera que dar respuesta a estas cuestiones por parte de la Dirección General de Tributos clarificará al sector en su conjunto este nuevo marco jurídico, que redundará en un mejor funcionamiento del mismo.

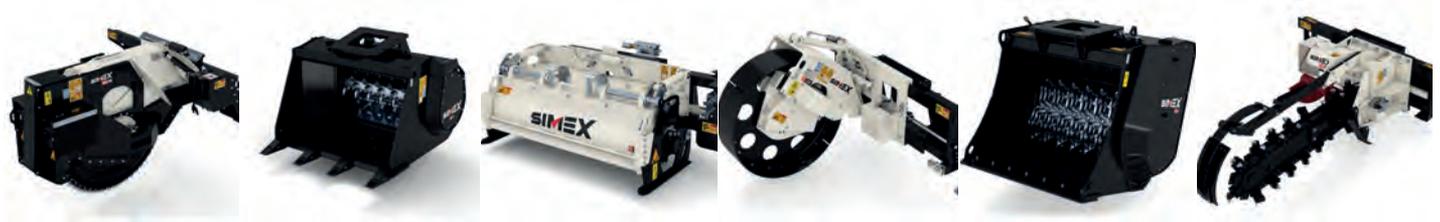
Hay que poner en valor, por último, uno de los objetos de la nueva ley de residuos, sentando las bases de los principios de la circularidad, cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la contribución a la lucha contra el cambio climático. Así, y dentro de los instrumentos de la política de residuos y en cumplimiento de las líneas de la Directiva Marco de Residuos, se estableció la posibilidad de la implantación del impuesto depósito de residuos en vertedero, a la incineración y a la coincineración de residuos, como mecanismo desincentivador de las opciones menos favorables conforme al principio de jerarquía de residuos.

Ello no obsta a que la aplicación de estos instrumentos de política de residuos sea la correcta, debiendo ser asumidos por aquellos que, en su caso, tienen en su responsabilidad la promoción y ejecución de las obras conforme a los estándares medioambientales que la sociedad exige.

JCB MASER



SIMEX HEAVY MADE EASY



OKADA

KINSHOFER GROUP COMPANY CANGINI



TEL: 649 976 488
WWW.REPARACIONESMASER.COM

La eficacia del Pacto Verde en la protección del medio ambiente de Europa

Europa apuesta por la **sostenibilidad**, la **Economía Circular** y el cuidado del medio ambiente y la biodiversidad. En 2019 el Parlamento Europeo aprobó el Pacto Verde, el corpus legislativo cuyo objetivo es que Europa sea el primer continente climáticamente neutro en 2050. Desde su puesta en marcha, se ha adoptado distintas medidas para mejorar la conservación ambiental europea, repasemos sus resultados destacados del último año.

El **Pacto Verde Europeo** es la hoja de ruta para impulsar la transición hacia un modelo económico circular y respetuoso con el medio ambiente. Como paso intermedio, se pretende una reducción de emisiones del 55% para 2030 y para ello se presentó en 2021 **"Fit for 55"**, un paquete normativo que establece el aumento del ritmo anual de reducción de emisiones, anteriormente acordado en un 40%.

Estos han sido algunos de sus impactos más relevantes en 2022:

Transición justa para todas las personas

Enmarcado dentro de las medidas de "Fit for 55" en diciembre de 2022 se presentó el **Fondo Social para el Clima**, aprobado en abril de 2023. Dentro de sus iniciativas destacan la **reducción de los impuestos y tasas sobre la energía**, el impulso de ayudas directas para hacer frente al aumento de los **precios del transporte por carretera y del combustible para la calefacción**, y los incentivos para la renovación de edificios y para el cambio a fuentes de energía renovables en los mismos.

Eficiencia energética

Se estima que producción y uso de la energía concentra el **75%** de las emisiones de la UE. En este sentido, en marzo de 2023 se ha adoptado la propuesta Directiva relativa a la eficiencia energética que marca un objetivo de eficiencia energética del **11,7%** para 2030, superando lo establecido en **"Fit for 55"**.

También se presentó hace más de un año **REPowerEU**, cuyo objetivo es reducir la dependencia del continente de combustibles fósiles rusos y combatir el impacto climático. Desde mayo de 2022 se ha **ahorrado casi el 20%** del consumo energético gracias a esta iniciativa. Otro de los ejes de REPowerEU es la promoción de las energías renovables. Como consecuencia, el año pasado la UE logro generar, más electricidad a partir de fuentes eólicas y solares que de gas.

Sector industrial

A principios de 2023 se propuso el **Plan Industrial del Pacto Verde Europeo**, para optimizar la **competitividad de la industria europea** climáticamente sostenible. Para ello se establece un marco regulador más simple y rápido, se facilita el acceso a la financiación y la inversión a la producción de tecnologías limpias y se incrementa la capacidad de la industria para acometer la transición ecológica.

Biodiversidad y naturaleza

En 2022 vio la luz la primera legislación de la historia que propone explícitamente recuperar la naturaleza de Europa. La **propuesta de Ley de Restauración de la Naturaleza**, cuyo objetivo es recuperar el 80% de los hábitats europeos en mal estado de conservación, con un impacto esperado de al menos el 20% de las zonas terrestres y marítimas de la UE de aquí a 2030.

Además, hemos de considerar que la Economía Circular puede reducir e incluso revertir los impactos de la producción y el consumo en la biodiversidad según un informe de la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA).

Economía Circular y consumo sostenible

La UE ha puesto en marcha en 2022 diferentes iniciativas para tratar de minimizar la huella ambiental del consumo. Por ejemplo **nuevas normas sobre envases** sobre el

envasado innecesario, facilitar el **reciclado de los envases y promover el uso de plásticos reciclados** en los envases. Con esto se pretende reducir para 2030 a 43 millones de toneladas las emisiones de gases de efecto invernadero derivadas de los envases, frente a los 66 millones de toneladas estimados.

Recientemente se ha adoptado una nueva propuesta para impulsar la reparación de bienes, enfocada tanto a reducir el volumen de residuos. En definitiva, se busca promover el derecho a reparar productos, con opciones más sencillas y económicas.

Otro campo de acción ha sido la reducción del consumo textil, ya que el abaratamiento en los procesos de producción ha disparado el consumo de ropa aumentado en hasta un 40% desde 1996.

Ambición para el futuro

En el transcurso de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático de 2022, la **COP27**, la Unión Europea anunció la segunda parte legislativa de «Fit for 55». Las medidas implican que incrementarán los objetivos para la reducción de emisiones. **Frans Timmermans, vicepresidente de la Comisión**

Europea para el Pacto Verde Europeo, declaró que la UE **incrementaría su nivel de reducción de emisiones al 57%** para 2030, superando el 55% determinado en "Fit for 55".

Como parte de este esfuerzo, la Comisión Europea ha aprobado iniciativas como la propuesta de **directiva revisada sobre el sistema de comercio de emisiones (ETS)** que integra las emisiones del transporte marítimo y las de la aviación, un nuevo Fondo Social para el Clima (con un monto total de 86.700 millones de euros, comenzará a funcionar en 2026), el nuevo Mecanismo de Ajuste Fronterizo de Carbono (**MACF**), y un esquema de comercio de emisiones por separado para el transporte por carretera y la construcción.

También se ha aprobado recientemente otras medidas como los estándares de emisiones de CO2 para automóviles, reglas sobre objetivos nacionales de reducción de emisiones en sectores no cubiertos por el **ETS** y la mejora de los sumideros naturales de carbono.



**Acumular
residuos
ya no es
una opción.**

Darles de nuevo valor, sí.

La innovación e inversión continuas nos permiten trabajar y generar nuevos ecosistemas en construcción e industria.

Extraemos, valorizamos, transportamos y comercializamos nuevos productos, a los que damos un segundo uso. El vertedero es nuestra última opción.

Porque nuestra apuesta es a largo plazo, contribuyendo a frenar el cambio climático, pero también a corto: solo comercializando nuevos productos excelentes lograremos una **economía circular verdaderamente rentable**.

¿Creamos valor juntos?

1 de julio

Si esta revista ha llegado a tus manos es porque el día 1 de julio ya ha pasado y, con él, se han debido suceder los cambios más importantes en la tramitación documental de residuos que os adelantábamos en el número anterior de la revista. Es muy probable que, llegados a este punto, estéis sufriendo las consecuencias en vuestras carnes. Porque el 1 de julio de 2023, además de ser la fecha en la que el Tour salió de Bilbao, será recordado como el primer día que se nos obligó a usar eSir para generar Documentos de Identificación en los traslados a vertederos de Euskadi.

Por mi parte, escribo unos días antes de que acabe junio, aún inmersa (mis compañeros y yo) en la vorágine de intentar cumplir el objetivo de formar al máximo número posible de contratistas, gestores de residuos, productores industriales de residuos, agentes, negociantes, etc. antes de la fecha límite que nos ha acosado durante un par de meses. A lo largo de este mes, impartiremos más de 100 horas de formación en empresas, en nuestras oficinas, en instalaciones externas de agencias formadoras y de forma virtual con el apoyo de entidades como AVE-BIE y sus asociados, a los que agradecemos siempre la participación en nuestros cursos. Y con participación no me refiero a asistencia, me refiero a que abráis vuestras empresas en las formaciones (con lo que ello supone, a veces la competencia también viene) y nos contéis vuestro día a día sin filtros, para entre todos ser capaces de resolver problemas comunes.

Nosotros nos alimentamos de vuestra experiencia, nuestras formaciones se nutren de vuestro feedback y la calidad de los cursos es la que es (creemos que bastante buena, a riesgo de resultar vanidosos) porque vosotros abordáis las horas que pasáis con nosotros desde la apertura y la sinceridad. Aprendemos mucho de escucharos e intentamos adaptar los procesos y la enseñanza a la realidad de vuestras operaciones. Llegados a este punto, solo nos queda ser agrade-

cidos y bueno, claro... pediros que no dejéis de asistir a próximas ediciones.

Como última reflexión, antes de ofreceros alguna herramienta como en cada número, estoy segura de que estamos todas de acuerdo en que, en este caso, ha sido una carrera de fondo por llegar al 1 de julio en las mejores condiciones posibles. Todo esto ha implicado manejar Ingurunet con soltura (en algunos casos aprender a utilizar la plataforma, incluso), actualizar nuestros registros de transportistas para poder cargar camiones en los Documentos de Identificación, tramitar comunicaciones de productor de residuos para que "funcione y podamos tramitar Notificaciones de Traslado" y darnos de alta como agente porque, como transportista, no podemos operar traslados.

Diría que, a grandes rasgos, lo hemos conseguido, a pesar de todos los "esto es imposible" que hemos oído al arrancar cada curso. Aunque como os digo, hoy es 27 de junio, y tendremos que reevaluar la situación el día 4 de julio. Yo, por mi parte, confío en vosotros, que hagáis que todo "ande" y podamos entrar en vertedero sin grandes incidencias (solo pequeñas cuestiones que resolvamos rápidamente).

Para acabar vamos a, como siempre intentamos, aportar algo de luz a la situación actual en materia de residuos y ofreceros a modo resumen unas indicaciones que os harán más sencilla la operativa diaria el 3 de julio. En este caso voy a poner el foco en las primeras semanas tras la transición desde IKS-eeM a eSir para la acreditación documental del traslado de residuos no peligrosos con destino vertedero. Vamos a ello.

1. Planifica los traslados a vertedero. Cuando abras una nueva obra, plantea qué residuos de los que vas a generar deberás trasladar a vertedero. Coge el PGR y haz una previsión. Recuerda que tierras inventariadas, aislamiento y yeso son residuos

susceptibles de acabar allí, lo que implica que deberán llevar una Notificación de Traslado (NT) asociada tramitada en la plataforma del MITECO además de un Documento de Identificación tramitado en eSir. ¡El plazo de resolución de la NT son 10 días + 1 día de trámite!

2. Define quién será el operador del traslado para los residuos que mueve tu empresa. ¿Seré yo como poseedor de un RCD? ¿Será la empresa de contenedores como agente o negociante? Define para tus operaciones diarias quién operará el traslado y quien tiene la obligación de generar la documentación asociada.
3. Si el operador del traslado eres tú, asegúrate de que el transportista lleva el Documento de Identificación durante el traslado. Recuerda que la responsabilidad de la notificación y de que todo vaya correcto es del operador.
4. No te olvides de alimentar el RPGR (Registro de Productores y Gestores de Residuos). Tanto si operas el tras-

lado como si lo opera un agente o negociante, recuerda que, para tu obra, debe existir una comunicación de productor de residuos con la administración. Así, serán capaces de “saber que tu NIMA existe”. Si no lo haces, tu NIMA no podrá aparecer en el DI, con el problema que esto te puede suponer frente a la Dirección de Obra.

5. Crea archivos cronológicos de tus operaciones como poseedor, transportista, operador del traslado, agente y negociante (según las figuras que tengas) y registra los datos de los Documentos de Identificación en el mismo.

Por último, con la bola de cristal en la mano adelantándonos al próximo 1 de enero de 2024, te recomendamos que hables con tu gestor de residuos para definir la operativa el próximo año, fecha en la que se cerrará el circuito de residuos de IKS-eeM. Hablamos de nuevo en diciembre.

Ane Emile Rodríguez
e-Const, Consultoría Ambiental, S.L.



GESTORES Y VALORIZADORES DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

Las escorias siderúrgicas son un material alternativo con altas prestaciones, que evita la sobreexplotación de canteras y reduce el uso del vertedero.



La construcción, un sector que ni está digitalizado, ni sabe lo que es – Las conclusiones del Informe Nacional de Digitalización en la Construcción.

El pasado mes de marzo se publicaba la segunda edición del Informe Nacional de Digitalización en la Construcción. El principal objeto de este estudio de base estadística es el de cuantificar la situación en materia de digitalización entre las empresas constructoras del territorio nacional.

El estudio reafirma los resultados de la edición anterior, aflorando de nuevo métricas preocupantes que confirman el pésimo grado de digitalización de las empresas constructoras en el país.

A lo largo de este artículo se resumen algunas de las conclusiones más relevantes de este último estudio y la tendencia respecto de la edición anterior.

Índice de digitalización

En una escala de 5 niveles, la media nacional se sitúa en un valor de 2,10; muy inferior a lo que sería un nivel aceptable y significativamente alejado de un ideal de 5 (siendo este valor máximo de 5, una puntuación fácilmente alcanzable por una empresa razonablemente digitalizada).

El índice de digitalización es un parámetro numérico ideado por ICX.group con el objetivo de cuantificar el grado de digitalización de una empresa y permitir una comparativa frente a una variable universal. Toma en cuenta la adopción de diferentes herramientas digitales y tecnologías y las coteja en contra de unos parámetros de control.



Figura 1. La puntuación media obtenida por las empresas es de 2,1; donde 5 es el valor máximo, pero fácilmente alcanzable por una empresa digitalizada.

Algunas de las métricas de control más interesantes serían la velocidad de la información y la propiedad del conocimiento.



Figura 2. Una empresa poco digitalizada es lenta en la captación del dato. La velocidad con la que se capturan y procesan datos es una ventaja competitiva para reducir riesgo y tomar decisiones con mayor rigor y agilidad.

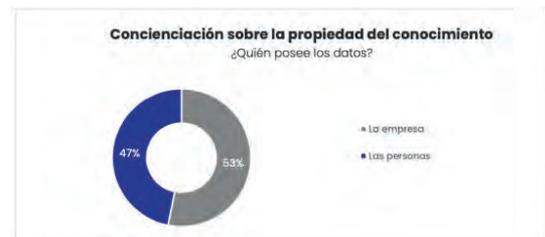


Figura 3. Los datos son un activo. Una empresa digital posee la custodia de su conocimiento, incluso indirectamente. Dejar la propiedad del conocimiento en manos exclusivamente de las personas tiene grandes limitaciones e incluso debilidad.

La brecha digital

Se incrementa la brecha entre las empresas más digitalizadas y las menos. La distancia cada vez es mayor y la pasividad de estas últimas no muestra tendencia de reversión.

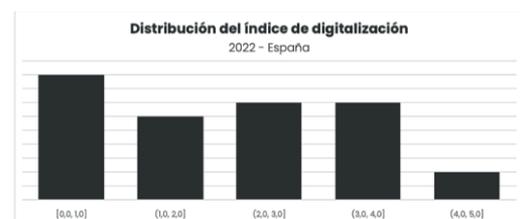


Figura 4. Distribución más plana en comparación con la métrica de la edición anterior. Se acumula más masa en los extremos.

El desconocimiento

Continúa existiendo un gran desconocimiento frente al significado de digitalización. Los encuestados muestran confianza en las preguntas donde se mide la adopción de herramientas digitales mientras que los parámetros de control arrojan los resultados opuestos.

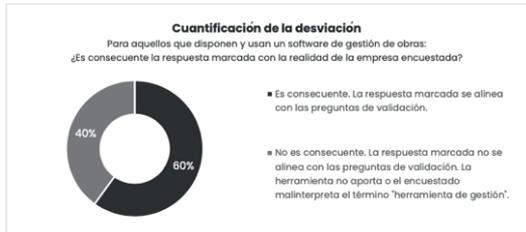


Figura 5. Alto nivel de discordancia entre las preguntas sobre la adopción de tecnología y las preguntas de control.

Se hace visible el desconocimiento sobre lo que realmente significa la digitalización, lo que son las herramientas digitales y, por tanto, de lo que pueden aportar.

El potencial de cambio

La métrica de proactividad frente al testeo e implementaciones de nuevas tecnologías o herramientas continúa baja. Tan solo un 22% de las empresas han realizado algún tipo de piloto o prueba con nuevas herramientas.

Toda situación crítica es escenario de oportunidad y este caso no es excepción. La digitalización aporta control, eficiencia y menor exposición al riesgo; variables que afectan positivamente los resultados de cualquier empresa. Existe una gran ventana de oportunidad para las empresas del sector de digitalizarse para aumentar sus márgenes, generar más negocio y tomar la delantera frente a la competencia.

Javier Garmendia

ICX.group | Consultoría en innovación y tecnología para la construcción



CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLE

- I + D + i
- OBRA CIVIL
- PROMOCIÓN
- EDIFICACIÓN
- OBRAS ESPECIALES
- INDUSTRIA, LOGÍSTICA Y COMERCIAL



ekinBarri, un nuevo estilo de empresa que sitúa a las personas en el centro

ekinBarri es una nueva manera de mirar al futuro basada en la personas.

Las Organizaciones Empresariales de Bizkaia lideradas por CEBEK, FVEM, CECOBÍ, ASCOBÍ y AVEQ, con el apoyo de la Diputación Foral de Bizkaia impulsan el desarrollo y la consolidación de un nuevo estilo de empresa que sitúa a las personas en el centro.

Se trata de acompañar a las empresas en su evolución hacia un nuevo escenario basado en la confianza, la transparencia y la participación de las personas.

Se pretende integrar intereses y buscar proyectos compartidos que permitan reforzar la competitividad y sostenibilidad de las empresas.

Esta propuesta se adapta a las nuevas realidades, facilitando mayores niveles de competitividad a nuestras empresas y mejores niveles de desarrollo profesional y personal a las personas que las forman, favoreciendo así, el desarrollo económico y empresarial de Bizkaia. ekinBarri se apoya en varios pilares:

Personas

Pilar estratégico de la empresa y transversal en el modelo, desarrollando su talento, impulsando la participación en el proyecto, logrando una visión compartida, fomentando el sen-



timiento de pertenencia y generando entorno de corresponsabilidad y confianza.

Confianza

Elemento fundamental para impulsar el desarrollo de las empresas, basado en la cultura y valores compartidos, en la comunicación y trabajo en equipo, y en un estilo de liderazgo coherente con los valores necesarios para la transformación de la empresa.

Compromiso

Capacidad de las empresas y de las personas que las componen para establecer objetivos consensuados y cumplir con las responsabilidades, buscando el beneficio colectivo y alcanzando objetivos compartidos.

Innovación

Elemento que permite el desarrollo y la generación de nuevas oportunidades en cualquiera de los ámbitos de la empresa mediante el fomento de una cultura de la innovación y del cambio en la empresa y a través del desarrollo de las habilidades de liderazgo de las personas.

Sostenibilidad

Apuesta por generar actividad, riqueza y empleo de calidad en nuestro entorno, ahora y en el futuro

En definitiva ekinBarri proporciona un modelo adaptable/personalizable a las realidades, tamaños y ritmos de cada uno de los sectores y empresas participantes y establece un itinerario personalizado para cada organización.





ADAL
EXCLUSIVAS GENERALES
www.adal-maquinaria.com



Deja en nuestras manos la gestión de tu parque de maquinaria

ADAL CANTABRIA
INSTALACIONES Y TALLER
Pol. Ind. Tanos-Viérnoles
C/ La Espina, parcela 30
39316 Tanos (Cantabria)
Teléfono: +34 942 101 172
comercial@adal-maquinaria.com

ADAL MADRID
ADMINISTRACIÓN
Particular de Cavanilles, 4
28007 Madrid (Madrid)
Teléfono: +34 918 313 671

DOMICILIO SOCIAL
Menéndez Pelayo, 85
28007 Madrid (Madrid)
Teléfono: +34 671 060 771

Somos una compañía del Sector de la Maquinaria Industrial, Agrícola y OOPP, centrada en el Servicio y fidelización de sus clientes creando relaciones a largo plazo que solamente pueden conseguirse rodeándose de **los mejores PROFESIONALES** y de **los mejores PROVEEDORES.**



MERLO

SOOSAN
HEAVY INDUSTRIES



Nuevo reglamento europeo sobre seguridad en máquinas

La revisión de la pieza clave de la legislación aplicable al diseño y fabricación de la maquinaria para movimiento de tierras, la Directiva 2006/42/CE sobre seguridad en máquinas, ha llegado a su fin. El pasado 29 de junio se ha publicado en el DOUE el Reglamento (UE) 2023/1230 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a las máquinas. El texto finalmente adoptado contiene modificaciones significativas con respecto a la propuesta inicial de Reglamento que fue presentada por la Comisión en abril de 2021.

Entre los cambios introducidos, cabe mencionar en primer lugar la conversión de la actual directiva en un Reglamento, el cual será directamente aplicable en todos los Estados miembros de la UE, evitándose la posible aparición de divergencias en la interpretación derivadas de las transposiciones nacionales.

La evolución del sector de las máquinas ha dado lugar a un creciente uso de medios digitales y el software desempeña un papel cada vez más importante en el diseño de las máquinas. Por ello, las definiciones de máquinas y de componentes de seguridad se han actualizado con el fin de incluir dentro del ámbito de aplicación del Reglamento tanto a máquinas que sólo les falte la carga de un software destinado a la aplicación específica prevista por el fabricante como al software que desempeña funciones de seguridad.

Es importante destacar que el nuevo Reglamento establece por primera vez un reparto claro y exhaustivo de las obligaciones de los diferentes agentes económicos (fabricantes, importadores y distribuidores) que intervienen en la cadena de suministro y distribución

de la maquinaria con arreglo a la función que desempeñan en la misma.

Otra novedad destacable consiste en la posibilidad de que los fabricantes puedan suministrar las instrucciones de uso de las máquinas en formato digital, siempre que se cumplan una serie de condiciones: indicación en la máquina de la manera de acceder a las instrucciones digitales; facilitarlas en un formato imprimible y descargable para poder acceder a ellas en todo momento; y asegurarse de que sean accesibles durante la vida útil prevista de la máquina. No obstante, de solicitarlo el usuario en el momento de la compra, el fabricante deberá proporcionarlas gratuitamente en formato papel en un plazo máximo de un mes.

El Reglamento establece un importante número de nuevos requisitos esenciales de seguridad y salud que abordan expresamente los riesgos derivados de las tecnologías digitales emergentes (p.e., el internet de las cosas, la ciberseguridad, la inteligencia artificial, la robótica, el software que realiza funciones de seguridad, ...). Asimismo, para máquinas provistas con tecnologías «tradicionales», el Reglamento revisa y amplía determinados requisitos ya existentes en la Directiva como, por ejemplo, el testeo de las funciones de seguridad de las máquinas, el rescate de los operadores que puedan quedar atrapados en una máquina, la información sobre emisiones de vibraciones y sustancias peligrosas, los sistemas de retención de los asientos en máquina móviles, el riesgo de contacto con las líneas aéreas de alta tensión o la utilización de dispositivos de control que no sean de accionamiento mantenido en elevadores de baja velocidad.

En lo que respecta a la evaluación de la conformidad, las máquinas para movimiento de tierras no aparecen en la lista actualizada de máquinas consideradas de elevado riesgo (anexo I en el nuevo Reglamento), por lo que los fabricantes podrán continuar certificando la conformidad de este tipo de máquinas sin la necesidad de recurrir a terceros (organismos notificados).

Por último, el Reglamento clarifica el concepto de «modificación sustancial» como cualquier modificación introducida en una máquina por medios físicos o digitales, no prevista por el fabricante y que afecte a su seguridad, al generar un nuevo peligro o aumentar un riesgo existente; estableciéndose las obligaciones específicas para las personas que lleven a cabo tales modificaciones.

El presente Reglamento entrará en vigor el 19 de julio de 2023. No obstante, la gran mayoría de sus disposiciones serán aplicables a partir del 20 de enero de 2027, fecha en la que quedará derogada la actual Directiva 2006/42/CE.

Es importante recalcar que no va a existir un periodo transitorio, en el sentido de un periodo durante el que la actual Directiva y el nuevo reglamento sean aplicables a la vez, por lo que la maquinaria para movimiento de tierras se deberá seguir comercializando con arreglo a la Directiva 2006/42/CE hasta el 20 de enero de 2027.

Los fabricantes de maquinaria para movimiento de tierras tienen por delante un periodo de 42 meses para poder implementar los cambios introducidos por el nuevo Reglamento. En este sentido, los comités de normalización van a comenzar a revisar y adaptar las normas armonizadas pertinentes (p.e., la serie EN 474) con el fin de facilitar a los fabricantes la interpretación y aplicación de los nuevos requisitos introducidos por el Reglamento.

Sergio Serrano
Director Técnico ANMOPYC



ZORROZA
INDUSKETAK ETA GARRAIOAK, S.L.



**COMPACTACIÓN / DERRIBOS / ESCOLLERAS / EXCAVACIONES / MOVIMIENTO DE TIERRAS / NIVELACIONES
OBRAS PÚBLICAS / TRANSPORTES Y URBANIZACIONES**

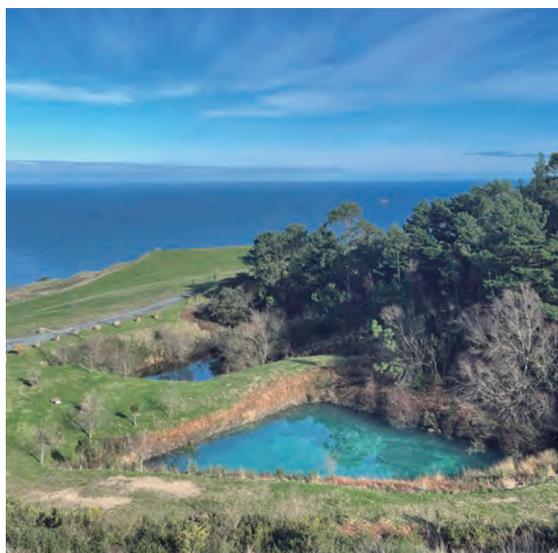
CONTENOR, Presente y Futuro

Si tuviésemos que nombrar a una empresa líder en la gestión de residuos en Bizkaia, esta sería sin duda CONTENOR. Adaptándose a un mercado cada día más exigente y competitivo, Contenor se ha establecido como una empresa que orienta su actividad hacia el cliente teniendo como principal objetivo la plena satisfacción de sus necesidades. Esto se logra optimizando sus servicios a través de un personal profesional y especializado, que dispone de los mejores medios, tanto para el transporte como para la gestión y valorización de los residuos.

Fundada en 1986 y ubicada en la localidad vizcaína de Trapagaran, la compañía se ha convertido con el paso del tiempo en una de las entidades de referencia en Bizkaia en el sector de servicios de recuperación, transporte, gestión y valorización de residuos. En un principio la actividad se centró en el transporte de mercancías, pero el crecimiento de la demanda del mercado hizo que la empresa evolucionase y ampliara su actividad, comenzando a dar servicio de alquiler de contenedores para la industria y la construcción, e incluyendo posteriormente la gestión y valorización de residuos no peligrosos en sus plantas de Trapagaran y Ortuella.



Su actividad principal es la recogida, recepción, clasificación, selección, almacenamiento, tratamiento y valorización y expedición de residuos no peligrosos a otras plantas autorizadas y, como consecuencia de la propia actividad de valorización surge el suministro de otros materiales tales como el árido reciclado procedente de la construcción y el preastillado para la industria de la madera.





El Grupo Contenor, con la adquisición de J.Ramon Anasagasti S.L., consigue ampliar notablemente su implantación en Bizkaia, contribuyendo de esta manera a mejorar sus servicios a la zona de Mungialdea y Urdaibai mediante su planta de valorización de Burgoabaso, ubicada en el término municipal de Bermeo.

Contenor, pese a su potencial y liderazgo en el sector, sigue siendo una empresa familiar y cercana donde cada uno de sus integrantes es una pieza fundamental de esta compañía, sólida, solvente y con proyección de futuro.



Mini retroexcavadoras, las máquinas más versátiles

La mini retroexcavadora es una de las máquinas más eficientes y versátiles en el sector de la construcción.

Una mini retroexcavadora es una máquina versátil y compacta de construcción diseñada para realizar trabajos de excavación, carga y manipulación de materiales en espacios reducidos. Aunque su tamaño es más pequeño en comparación con las retroexcavadoras estándar, conserva la potencia y eficiencia necesarias para una variedad de tareas.

Estas máquinas están equipadas con un brazo extensible ubicado en la parte trasera, que incluye una cuchara excavadora en un extremo y una pala cargadora en el otro. Esta característica permite a la mini retroexcavadora realizar una amplia gama de trabajos, desde cavar zanjas y excavar cimientos hasta cargar y trasladar materiales.

Diferencias entre una mini retroexcavadora de brazo articulado y una de brazo monobloc

La elección entre una mini retroexcavadora de brazo articulado y una de brazo monobloc dependerá de las necesidades específicas del proyecto.

Las mini retroexcavadoras suelen tener un brazo de excavación con una articulación ubicada aproximadamente a dos tercios de distancia desde la cabina hacia el cazo. Esta sección inicial se conoce como brazo, mientras

que la parte más lejana se denomina balancín. A estas máquinas se les denomina mini retroexcavadoras con brazo monobloc.

Sin embargo, existe otra variante que cuenta con una articulación adicional en la parte inicial del brazo. A estas se les conoce como mini retroexcavadoras con brazo articulado.

Esta articulación adicional en el brazo articulado proporciona beneficios adicionales. Permite una mayor flexibilidad y movilidad en espacios estrechos, así como un alcance más amplio y una mayor capacidad para trabajar en diferentes ángulos. Además, al tener una articulación adicional, estas mini retroexcavadoras pueden maniobrar y operar con mayor facilidad en áreas con obstáculos o terrenos irregulares.

En contraste, las mini retroexcavadoras de brazo monobloc tienen una estructura más simple y rígida. Aunque pueden ser ligeramente más económicas y ofrecer una mayor profundidad de excavación y fuerza de arranque, pueden ser menos flexibles en términos de movilidad y alcance horizontal.

Ventajas de una mini retroexcavadora de brazo articulado y una de brazo monobloc

- **Ligeramente más económicas:** Las mini retroexcavadoras de brazo monobloc suelen ser ligeramente más económicas en comparación con las de brazo articulado.



- **Mayor profundidad de excavación:** Las mini retroexcavadoras de brazo monobloc suelen ofrecer una mayor profundidad gracias a su brazo único y rígido, pueden alcanzar una mayor profundidad en el suelo, lo que las hace adecuadas para trabajos que requieren cavar zanjas o excavaciones más profundas.
- **Mayor fuerza de arranque:** Las mini retroexcavadoras de brazo monobloc también tienden a tener una mayor fuerza de arranque. La estructura rígida del brazo monobloc proporciona una mayor capacidad de levantamiento y arranque.

Por otro lado, las mini retroexcavadoras de brazo articulado ofrecen numerosas ventajas con respecto a las de brazo monobloc. Estas son algunas de las ventajas más destacadas:

- **Mayor alcance horizontal:** Gracias a la capacidad de articulación de los brazos, las mini retroexcavadoras de brazo articulado tienen un mayor alcance horizontal. Pueden llegar a áreas más distantes y trabajar en ángulos más amplios, lo que las hace ideales para trabajos en espacios estrechos o con obstáculos.
- **Menor altura de trabajo y descarga:** Las mini retroexcavadoras de brazo articulado tienen una menor altura de trabajo en comparación con las de brazo monobloc. Esto las beneficia al realizar trabajos bajo forjados o en espacios con altura limitada, donde se requiere una máquina más compacta.
- **Excavación por debajo de la máquina:** Gracias a la articulación de los brazos, las mini retroexcavadoras de brazo articulado pueden excavar por debajo de la máquina. Esta capacidad es beneficiosa en situaciones donde se requiere excavar en espacios estrechos o realizar trabajos en áreas confinadas.

Tanto las de brazo articulado como las de brazo monobloc ofrecen ventajas particulares en términos de movilidad, alcance y estabilidad. Con la elección correcta, estas máquinas se convierten en aliadas indispensables en proyectos de construcción, paisajismo y muchas otras aplicaciones.



TU ALQUILER DE CONFIANZA

ELEVACIÓN, ENERGÍA,
FORMACIÓN, MAQUINARIA,
EVENTOS, MODULAR.



900 92 86 86
loxamhune.com



Mucho más que un alquiler

Cargadoras HITACHI en Bizkaia

Antes de nada nos gustaría agradecer la oportunidad que nos brinda la revista de la Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE) de presentar brevemente alguno de los modelos Hitachi de nueva generación de palas de ruedas.

Recientemente el distribuidor de las marcas representadas por HJM en el País Vasco, **LERA MAQUINARIA S.L.**, ha hecho entrega a Amenabar de la segunda unidad del modelo ZW550-6 en su versión con un diseño específico para la manipulación de bloques de roca ornamental.

LA ZW550-6 BLOCK HANDLER

Hemos de decir que una cargadora especializada en la manipulación de bloques de roca ornamental tiene una configuración totalmente diferente a sus homólogas para trabajos en canteras o explotaciones mineras.

Se trata de un equipo de algo más de 47 toneladas, accionado por un motor Etapa V que no requiere filtro de partículas de 382 kW, cuyas diferencias más importantes se encuentran en la configuración del brazo de elevación, en su cinemática y en el contrapeso que permitan que la Hitachi ZW550-6

trabaje perfectamente con bloques de hasta 32-35 toneladas.

La longitud del brazo es más corto, 3.500 mm en la versión Block Handler frente a los 3.650 mm de la versión estándar, así como la altura máxima de elevación a bulón, que es de 4.860 mm en el equipo de manipulación de bloques frente a los 5.040 mm de la versión estándar.

El contrapeso, de 2.600 kg en la versión para explotaciones de áridos y movimiento de tierras, pasa a ser de 5.080 kg en la máquina específica para roca ornamental.

Los cilindros del cucharón en la versión Block Handler tienen un diámetro de 180 mm y una carrera de 115 mm, frente a la versión estándar de 160 mm de diámetro y 100 mm de carrera, siendo los cilindros de dirección y los cilindros de elevación del brazo exactamente los mismos.

Nos gustaría además aprovechar para presentar la nueva serie 7 de palas de ruedas Hitachi.

Los modelos que actualmente están disponibles desde las 13 a 27 Tn, todas equipadas estándar con sistema de pesaje, ventiladores reversible y los mejores cazos para cada aplicación.





		HITACHI	HITACHI	HITACHI	HITACHI	HITACHI	HITACHI	HITACHI
Modelo		ZW160-7	ZW160PL-7	ZW180-7	ZW180PL-7	ZW220-7	ZW250-7	ZW310-7
Fabricante del motor		Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Modelo de motor		QSB4.5	QSB4.5	B6.7	B6.7	B6.7	B6.7	L9
N.º de cilindros		4	4	6	6	6	6	6
Cilindrada	litros	4,46	4,46	6,7	6,7	6,69	6,69	8,9
Potencia del motor (neta ISO 9249)	kW	123	123	125	125	152	183	204
Potencia del motor (neta ISO 9249)	HP	165	165	168	168	204	245	274
Normativa de emisiones de gases de escape		Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Dispositivo postratamiento		Sistema DPF y SCR	Sistema DPF y SCR	SCR & DPF	SCR & DPF	SCR+ DPF	SCR+ DPF	DPF + SCR
LpA (en el interior de la cabina)	dB	67	67	67	67	68	68	69
LwA (en el exterior de la cabina)	dB	104	104	104	104	105	105	107
Tipo de transmisión		Hidroestática	Hidroestática	T/C	T/C	T/C	T/C	T/C
Geometría		Z	PL	Z	PL	Z	Z	Z
Capacidad de cuchara estándar densidad 1,8	m3	2,4	2,2	2,8	2,8	3,5	3,8	4,3
Altura a bulón giro cazo	mm	3.840	3.975	3.925	4.050	4.080	4.190	4.425
Peso operativo	kg	13.100	13.600	15.080	15.650	18.460	20.470	24.390
C.L.E.E Máquina Recta	kg	10.450	9.680	12.450	10.730	14.930	16.230	18.830
C.L.E.E Máquina girada 40º	kg	9.050	8.350	10.750	9.230	13.180	14.300	16.040
Tamaño del neumático estándar		20.5 R25	20.5 R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25	23.5R25	26.5 R25



Lera
SERVICIO TÉCNICO, SL

NUEVO
USADO
ALQUILER

Pol. Lastaola, s/n
20120 Hernani - Gipuzkoa
Tel. 943 552 150
www.tallereslera.com



Grupo Salinas nuevo catálogo de planchas y rollos de caucho



En el competitivo mercado de la excavación y construcción de obra civil, la innovación y la calidad son factores decisivos. En este contexto, las empresas Juntas Besma y Productos Salinas están marcando la pauta con su extensa gama de planchas y rollos de caucho de alta calidad.

Ubicada en el municipio de Zarátamo, Bizkaia, Juntas Besma ha sido un actor destacado en el **mantenimiento industrial desde su fundación en 1960**. Con una superficie de 6.500 m² dedicada a la fabricación y 5.000 m² para el almacenamiento de productos, la empresa ha logrado expandirse considerablemente, ofreciendo cada día una mayor gama de productos, con plazos de entrega aún más cortos.

Juntas Besma y Productos Salinas no solo proporcionan **planchas y rollos de caucho**, sino que también **adaptan sus productos a las necesidades específicas** de sus clientes. Gracias a su taller de corte equipado con más de 20 máquinas cortadoras, las empresas pueden fabricar una amplia variedad de juntas según normas, planos a medida y aplicaciones especiales.

Además de su flexibilidad en la producción, la fortaleza de estas empresas radica en su capacidad para proporcionar una amplia gama de materiales que incluyen:



La **fabricación a medida** es otra de las especialidades de Salinas-Besma, con un sistema integral que cubre todas las fases de producción de artículos técnicos de caucho. Este sistema abarca desde la fabricación de moldes hasta los procesos de moldeo por compresión, inyección y extrusión.

Las ventajas de los productos de **Juntas Besma** y **Productos Salinas** son especialmente evidentes en el sector de excavación y construcción de obra civil. El caucho, por su resistencia y flexibilidad, es un material indispensable en muchas aplicaciones de este sector.

En la revista Excave, tanto Juntas Besma y Productos Salinas son colaboradores habituales y empresas asociadas que están ayudando a avanzar en el sector con sus **innovadoras soluciones de caucho y poliuretano**.

En un sector en constante evolución como el de la construcción y la excavación, la capacidad de adaptarse y ofrecer productos a medida es crucial. Gracias a su compromiso con la expansión y la satisfacción del cliente, Juntas Besma y Productos Salinas se posicionan como líderes en el suministro de planchas y rollos de caucho.

JUNTAS
BESMA

SALINAS
CAUCHOS Y POLIURETANOS



Juntas Planas



Juntas Tóricas



Poliuretanos



Cauchos

ESTANQUEIDAD

DESARROLLOS
A MEDIDA DE LOS CLIENTES

ELASTOMEROS



WWW.JUNTASBESMA.COM



WWW.PRODUCTOS-SALINAS.COM

Barrio Barrondo nº 12, Polígono Landetxe
Zarátamo, Vizcaya 48480
besma@juntasbesma.com

Juntas Besma: +34 94 671 42 30
Productos Salinas: +34 94 671 25 05
salinas@productos-salinas.com

Comercial Laimbadi, S.L.

Empresa de Bizkaia creada en 2015, actualmente se dedica a la distribución de maquinaria para obra pública, industria y reciclaje así como equipos para agricultura y forestal.



Las marcas representadas son:

- **Eurocomach:** Fabricante italiano de miniexcavadoras y minicargadoras.
- **Tabe:** Fabricante nacional con razón social en Alava-Pais Vasco. Especializado en fabricación de martillos hidráulicos, así como equipos de selección, derribo y desbroce.
- **Osmag:** Fabricante nacional con razón social en Huesca y dedicado a la fabricación de desbrozadoras, trituradoras y equipos agrícolas.
- **GF Gordini:** Fabricante italiano de implementos para construcción, carretera y línea verde.

Comercial Laimbadi, S.L. distribuye también las marcas **TRABBER** y **TRASTEEL** del fabricante, importador y distribuidor **COHIDREX**, dedicado al material de desgaste, así como a la importación de **CMB** y **CANGINI**, también de la mano de Cohidrex.

En el apartado de reciclaje la empresa distribuye las siguientes marcas:

- **ZEMMLER:** Fabricante alemán de plantas móviles y fijas de doble tambor (Tromel).
- **McCloskey:** Fabricante irlandés de machacadoras de mandíbulas, molinos de impacto, cribas, cintas de acopio etc.
- **HAMMEL:** Fabricante alemán de trituradores primarios y secundarios tanto móviles como de arrastre incluso estacionarias, para RSU-RSI-VOLUMINOSOS-METALES-MADERA.
- **BANO:** Fabricante italiano de equipos de trituración y cribado de materiales como motores eléctricos, coches, aluminio y chatarras ligeras.
- **ERIEZ:** Fabricante de Reino Unido de componentes de separación magnética, reciclaje de fluidos y vibratorios.



Presentación de la Eurocomach 15 X

En el inicio del 2023 Comercial Laimbadi, S.L., tuvo la oportunidad de que la fábrica Eurocomach le prestase la magnífica Mini-excavadora 15 X Zero, aprovechando para hacer unas pruebas en bodegas, fábricas de lácteos y también para presentarla en la Feria Agrícola de Lerma.

Principales características técnicas:

- Peso operativo con canopy 1.445kg. Anchura variable de 790 a 1.050 mm.
- Profundidad de excavación máxima de 2.175 mm.
- Motor con una potencia de 11 kw alimentado por unas baterías de iones de litio, con una capacidad bruta de 21,4 kWh. Carga de baterías mediante cargador o directamente a la red.
- Tiempo de carga completa 10 horas (carga con cargador en 1 hora se consigue el 70 % de carga aproximadamente). La autonomía contrastada de 6 horas modo trabajo normal y utilizando martillo nos permite hasta 4 horas (martillos utilizados en las pruebas TABE MT65 y TABE MT 95).



Hidráulica de trabajo:

- Una bomba de engranaje helicoidal con bajo ruido. Caudal máximo 28 lt/min. 180 bar. de presión de trabajo.
- Instalación auxiliar AUX 1 simple o doble efecto 28 lt/min 180 bar.



Eraikune prevé lograr en 2026 un volumen de negocio de 2,1 millones y cerrar 2023 con 159 socios y 78 proyectos

La construcción en Euskadi apuesta por la digitalización, la sostenibilidad y la industrialización para el próximo cuatrienio

NTM / EP

Eraikune, Clúster de la Construcción de Euskadi, prevé hasta 2026 un “crecimiento constante” del volumen de negocio hasta alcanzar los 2,1 millones de euros, frente a los 1,4 millones de 2022 y la previsión de 1,8 millones a cierre de 2023. Asimismo, se plantean crecer de los 141 socios actuales hasta los 159 a cierre de 2023, así como dinamizar 78 proyectos por valor de 33 millones en el presente ejercicio.

Eraikune ha presentado, en un evento celebrado en el Bilbao Accelerator Tower (BAT), su Plan Estratégico 2023-2026, que tiene como objetivo principal “guiar” las acciones y decisiones de la organización en los próximos años y apuesta por la sostenibilidad, la cooperación en la industria y la digitalización.

A la presentación ha acudido el vicepresidente de Infraestructuras y Transportes del Gobierno vasco, Luis Pedro Marco de la Peña, que ha estado acompañado por el presidente de Eraikune, Alberto Marín Sánchez y el director del clúster, Jon Ansoleaga Ugarte.

Alberto Marín ha puesto en valor el trabajo de Eraikune como agente “facilitador e impulsor en la transformación competitiva” de la industria de la construcción en la CAV. “Somos la palanca clave de su transformación integral”, ha dicho.

En el último cuatrienio, ha indicado, el clúster ha crecido un 43%, de 96 socios en 2019 a 141 en 2022, y se marcan como objetivo llegar a los 159 en 2023, “sobre todo en esa parte más industrial, más digital y más sostenible”.

En el mismo periodo de tiempo, el clúster han presentado proyectos por un total de 99,3 millones de euros, “tanto a nivel nacional como europeo”, experimentando un “crecimiento constante” del volumen de negocio de Eraikune, hasta los 1,4 millones de euros en 2022, frente a los 600.000 euros de 2019, y con la previsión de alcanzar los 1,8 millones de euros en 2023 y llegar a en torno a 2,1 millones en 2026, ha remarcado Marín.

Horizonte 23-26

“Con estos resultados, para el periodo 2023-2026 hemos puesto la mirada en un horizonte aún más amplio y nos vamos a centrar en tres pilares funda-

BYG Plus+

Repuestos para maquinaria de movimiento de tierras y minería



- Maquinaria de obra pública
- Venta y reparación de rodajes y componentes
- Puertas y sobrecartolas para dumperes
- Calderería y calderería mecanizada
- Prensas y cizallas hidráulicas
- BYGPlus y suministros industriales
- Maquinaria industrial
- Reparaciones navales
- Montaje y herrería
- Carretillas elevadoras

Especialistas en repuesto CAT KOMATSU y VOLVO

ITR
PASSION FOR PARTS

Bº Iparralde S/N
48950 Erandio
Tel. 94 467 25 12
info@catral98.com
www.catral98.com



mentales: sostenibilidad, industrialización y digitalización, que serán la base de nuestra labor y nos ayudarán a alcanzar nuestros objetivos de manera efectiva y equitativa”, ha anunciado.

En este sentido, ha apuntado, el clúster Eraikune va a continuar impulsado la **colaboración intersectorial** “para conseguir masa crítica y completar las cadenas de valor de forma que se garantice la competitividad de la industria”.

Marín considera **indispensable** seguir trabajando en la industrialización y digitalización “para fortalecer la **transformación competitiva del sector de la construcción** y asegurar una **posición de liderazgo de la industria vasca** en términos de sostenibilidad, economía circular y creación de soluciones compuestas”.

La construcción en Euskadi “no es ajena a las tendencias internacionales”, ha subrayado el máximo responsable del clúster por lo que, desde Eraikune, van a continuar trabajando en identificar y transmitir las **principales tendencias tecnológicas y de mercado**, que ayudarán a posicionar la industria vasca a nivel internacional.

“Llevamos 13 años de camino recorrido, tratando de ser guía y motor de la

construcción en Euskadi. Sabemos de dónde venimos, conocemos nuestros retos y estamos preparados para enfrentar el futuro. Juntos, como agentes clave de esta transformación, seguiremos impulsando el progreso y construyendo un futuro sólido y sostenible para todos”, ha finalizado su intervención el presidente del clúster Eraikune, Alberto Marín.

Por su parte, el director del clúster, Jon Ansoleaga, ha señalado que, para el horizonte 2023-2026, Eraikune tiene la “misión” de “orientar y acompañar en la transformación competitiva de la industria de la construcción” en Euskadi, “a través de la cooperación, con la palanca de la digitalización y la sostenibilidad”, así como la “visión” de ser “el agente facilitador e impulsor” que convierta a la industria de la construcción vasca en la “palanca clave de su transformación integral, reforzando la competitividad de la construcción y siendo, además, el interlocutor de referencia para su visión a largo plazo”.

Eraikune, ha explicado, ha identificado cinco ejes estratégicos para el próximo periodo 2023-2026, que son el fortalecimiento y crecimiento sectorial; la industrialización y digitalización; lide-

razgo en sostenibilidad y economía circular; acercamiento a los mercados y tendencias internacionales clave; y la **reputación sectorial** y asociación excelente. En estos ejes, ha añadido, los principios transversales son “el encañamiento industrial, la innovación, la cooperación intersectorial, el talento, la colaboración público-privada, la interlocución clave, compromiso e igualdad”.

Potencial de crecimiento y resiliencia

Tal y como recoge el Plan Estratégico 2023-2026 de Eraikune, en términos generales, la industria de la construcción muestra un gran potencial de crecimiento y capacidad de resiliencia a pesar del impacto que suponen las **variaciones constantes en la economía**, causadas por la **incertidumbre de la geopolítica internacional**.

La industria emplea a más de 50.000 personas y representa el 5,13% del total de la población activa de la CAV. Sin embargo, la **representación de mujeres en construcción es inferior al 10%**. La hostilidad en el entorno laboral, la ausencia de referentes, entre otras, son las principales barreras de acceso de las mujeres a la industria.



EXCAVACIONES BASAURI

Pol. Erletxe Plat. K 18
48960 Galdakao



609 482 291

Excavaciones
Movimiento de tierras
Derribos
Escolleras
Obra Civil



www.excavacionesbasauri.com

Precios e inflación

Por su parte, el consejero de Infraestructuras y Transportes, Luis Pedro Marco de la Peña, ha recordado que “venimos de una pandemia, de una crisis energética sin parangón y de una crisis de gestión de materiales importantes, que vamos superando”.

Además, ha alertado del “concepto inflacionista que nos va a generar dos efectos no deseados, como son que las empresas endeudadas van a tener sus problemas y determinados proyectos van a sufrir”, y, en el ámbito institucional, ha advertido de “las reglas del gasto que nos vienen en el año que viene”. “Por mucho dinero que tengamos ahorrado, si ingresamos 100 millones de impuestos solo nos van a dejar gastar 102,6, aunque tengamos lo que tengamos”, ha dicho.

Según ha considerado, los tres retos del plan estratégico de Eraikune son “la gestión del capital humano y la atracción del talento, la digitalización de la innovación del sector y la sostenibilidad”. En cuanto a la sostenibilidad, ha advertido que, “si la gente no cree en una construcción de calidad, esté hecha en madera o industrializada, si no lo va a comprar y, por lo tanto, va a ser un fracaso”.

Además, ha subrayado que la sostenibilidad “tiene un componente ambiental, que pasa por la descarbonización, la reducción de emisiones, la recirculación y economía circular”, pero “luego está la pata que a nadie le gusta hacer que es la económica”. “Lo más ético es que las cosas salgan a precio, de forma que o las cosas tienen su encaje económico o por mucho que nos empeñemos las administraciones podemos aportar pero nuestros recursos son muy finitos y cada día la acción social nos come más recurso inversor en innovación”.

Por lo tanto, ha insistido en que “todo tiene que tener una economía y se tiene que ganar dinero, porque si no se gana dinero ni se pagan impuestos ni el país funciona”.

Fuente: Deia

La actividad en el sector de la construcción en Euskadi crece un 3% en el primer trimestre de 2023

La obra civil ha aumentado un 8,2%, mientras que la edificación lo ha hecho un 2,2%

La actividad en el sector de la construcción en la CAV en el primer trimestre del año 2023 ha sido, en precios corrientes, un 3% superior a la observada el mismo trimestre del año anterior, según datos elaborados por Eustat.

El incremento interanual a precios corrientes de este trimestre, una vez extraídos los efectos de calendario, se explica por el comportamiento positivo tanto del subsector Obra Civil, que ha experimentado una subida del 8,2%, como por el subsector de Edificación, cuyo crecimiento ha sido del 2,2%, en relación al primer trimestre de 2022.

Si se compara la actividad del sector en este primer trimestre del 2023 con la del trimestre precedente, el cuarto de 2022, una vez corregidos los efectos estacionales oportunos, el índice coyuntural de la construcción disminuye un 2,5% en términos nominales o precios corrientes.

La actividad intertrimestral en la Edificación se ha reducido un 2,8% y un 1,2% la de la Obra Civil, según los datos facilitados por el Instituto Vasco de Estadística.



AZPIEGITURAK ETA ZERBITZUAK
INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS

INGURUNEA ZAINDUZ
ERAIKITZEN DUGU

CONSTRUIMOS RESPETANDO
EL ENTORNO



www.gaimaz.com



El índice de personal ocupado, tras un ascenso del 0,1% en relación al trimestre anterior, se ha situado el primer trimestre de 2023 un 0,2% por debajo del observado el primer trimestre del año 2022.

Fuente: Deia

Basauri y Bilbao estarán unidos por un bidegorri a finales de 2024

La obra está ya en fase de licitación y Etxebarri gestiona también su conexión con el trazado

Ya queda menos para que sea una realidad la recuperación de una parte del trazado del antiguo tranvía Bilbao-Durango-Arratia y su transformación en una vía ciclable y peatonal entre Basauri y Bilbao. El proyecto de ejecución material de la bicipista del Nerbioi-Ibaizabal, en el tramo comprendido entre La Basconia y Bolueta, está en proceso de licitación bajo un precio máximo de 2.352.367. Las empresas interesadas en acometer esta obra, impulsada y financiada por la Diputación Foral de Bizkaia, tienen aún hasta el 30 de este mes para presentar sus ofertas y la previsión de la

administración foral es que los trabajos puedan iniciarse a finales de este año y que en el segundo semestre de 2024 pueda disfrutarse de esta nueva infraestructura.

Tal y como se contempla en el proyecto, el futuro bidegorri que unirá Basauri y Bilbao a través del trazado del antiguo tranvía de Arratia tendrá una longitud de 1.090 metros y será llano en prácticamente su totalidad. El trazado proyectado comienza en el aparcamiento del barrio de El Kalero y discurre por el término municipal de Etxebarri bordeando el cauce del río hasta el túnel de El Boquete. Atravesando este subterráneo, de 120 metros de longitud, el bidegorri alcanza el puente de Zubialde y en Bolueta conecta con la red ciclable municipal de Bilbao. Y la sección de la pista ciclable va a ser es de 6 metros, distribuidos en una banda de 4 metros de ancho para la circulación de bicicletas en doble carril y otra de 2 metros para peatones.

Conexión en Etxebarri

Este proyecto va a suponer, además, un beneficio paralelo para la localidad de Etxebarri ya que va a contar con una nueva conexión peatonal y ciclable con Basauri, a través de un

trazado paralelo al río que finalizará en la Avenida Cervantes, y también una más eficaz con Bilbao. Para que así sea posible, el Ayuntamiento de Etxebarri va a asumir la ejecución de la senda que comunicará la pasarela peatonal y ciclable de Legizamon con la nueva bicipista. Su itinerario recorrerá la ribera del Ibaizabal a través del paseo de Legizamon y continuará hasta conectar con el nuevo trazado del bidegorri entre Basauri y Bilbao.

Esta senda "pasará por debajo del puente del metro Línea 1-2, un punto delicado ya que se encuentra en la zona de dominio público hidráulico que será debidamente señalizado", apuntan desde la administración local, pero esta semana "se ha recibido la autorización de las obras y del paso por ese punto por parte de URA, Agencia Vasca del Agua".

El coste de esta intervención no llega a los 140.000 y serán cofinanciados por el Ayuntamiento y por la Diputación Foral de Bizkaia. Para ello, en el último pleno fue aprobada la firma del convenio con los votos a favor de LVP, PNV y PSOE y la abstención de EH Bildu.

Fuente: Deia





HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT
NUEVA HYUNDAI HW170ACR.
RENDIMIENTO SUPERIOR.

BIURRARENA, S. Coop.

Pol. Bidebitarte, Donostia Ibilbidea, 28. 20115
Astigarraga (Gipuzkoa)

www.biurrarena.com info@biurrarena.com
Tel: 943 554 350

GESTIÓN DE RESIDUOS

www.ave-bie.com

EMPRESAS COLABORADORAS



BIZKAIKO TXINTXOR BERZIKLATEGIA

Bº ORKONERA, S/N
48530 ORTUELLA
TELÉFONO 946 640 423
email: btb@btbab.com



LANCHA RESTAURACIÓN, S.L.

BARRIO PUTXETA, S/N
48450 ABANTO ZIERBENA
TELÉFONO 699 390 142
email: lancharestauracion@gmail.com

BURGOABASO gestión sostenible

J. RAMÓN ANASAGASTI, S. L.
Ctra. BERMEO - BAKIO, Km 34,7
48370 BERMEO
TELÉFONO 946 884 342
e-mail: info@j-ramon.com



VOLBAS, S.A.
ALTO DE ENEKURI S/N
48950 ERANDIO
TELÉFONO 944 478 932
email: planta@volbas.com

Geslurra, S.L.

RESTAURACION CANTERA VALLUERCA
CTRA. ARTZINIEGA - PEÑA ANGULO (BU-550)
01474 ARTZINIEGA (ÁLAVA)
TELÉFONO: 636 987 614
email: aurquiza@geslurra.com

ZANDESA



ZANDESA

Pol. Ind. "El Campillo" Pab. 8

48500 GALLARTA (Vizcaya)

Tfnos. 94 636 92 68 / 94 636 94 09

Fax 94 636 36 72



COLOCACIÓN DE ESCOLLERA



MOVIMIENTO DE TIERRAS



ALQUILER DE MAQUINARIA PARA OBRA PÚBLICA E INDUSTRIA

EXCAVACIONES



DERRIBOS



ESLA BALLONTI

EXCAVACIONES Y OBRAS

* Empresa Certificada en Gestión de Calidad, según la Norma ISO 9001:2000 y
Certificada en Prevención de Riesgos Laborales, según la Norma OHSAS 18001:2007



Grupo Lehendakari Aguirre, 7 - 48510 TRAPAGARAN (Bizkaia)

Tel. 94 473 32 64 - Fax 94 473 15 96

e-mail: unai@eslaballonti.com

www.eslaballonti.com